

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

485.

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval	Zak. číslo 027/15-1	DiK Janák,s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 07.2016	Místo Strážné	Kraj Královéhradecký		
Investor Obec Strážné			Stupeň DSP	
Strážné REKONSTRUKCE KOMUNIKACE - KOLONKA				Měř.: -
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

027/15-1.A

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) „**Rekonstrukce komunikace-Kolonka**“ **I.ETAPA**, ve Strážném, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky...
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE-KOLONKA SO.101 Vozovka, SO.301 Vsakovací objekty
Místo :	Strážné
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	Strážné
Zadavatel (investor) :	Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné IČ : 00580180
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Zpracovatel dopravní části DSP :	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Trutnov IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	DSP (dokumentace pro stavební povolení)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Předmětné území pro rekonstrukci, **stávající místní komunikace – Kolonka I.etapa** je součástí komunikačního skeletu obce Strážné s návazností na stávající místní komunikace a původní komunikační vjezdy. Jedná se o obslužnou komunikaci upravené kategorie MO1k 3,75/3,75/30, funkční skupiny "C", t.j. minimální šířka vozovky 3,00 m s ohledem na stísněné poměry. Předmětná rekonstrukce komunikace Kolonka bude umístěna na pozemních p.p.č. 3004, 2811/1, 2997/1 vše v k.ú. Strážné.

Zahájení stavby : 05.2017 (předpoklad)

Dokončení stavby : 10.2017 (předpoklad)

Celková délka rekonstruované vozovky MK (I.etapa) činí cca 180,00 m.

Jedná se o pozemky v zastavěném území obce (intravilán). Zábory jednotlivých pozemků - viz katastrální situace – B.3.

Při rekonstrukci stávající místní komunikace od km 0,000 do km 0,129 50 je navrženo odvodnění vozovky MK jednostranným sklonem do dlážděného rigolu a prostřednictvím kanalizační šachty s vtokovou mříží s přípojkou do vsakovacího objektu na p.p.č. 2997/1. Druhá část komunikace (od km 0,129 50 do km 0,300 00) bude odvodněna jednostranným příčným sklonem do stávající horské vpusti HV 1. Koncová část rekonstruované komunikace bude odvodněna do okolního terénu. Součástí DSP je úprava vstupů, vjezdů na okolní pozemky a na zpevněné plochy při vozovce.

Rekonstrukce stávající místní komunikace a novostavba částí odvodnění dešťových vod, v předmětném území, je v souladu s Územním plánem.

MěÚ Vrchlabí Odbor výstavby vydal dne 09.12.2015, pod č.j. SÚ/14937/2015-6, Územní rozhodnutí o umístění stavby, pod spis.zn.: výst.14937/2015/P.

Odtěžený nepoužitelný materiál z původního zpevnění a nepoužitelná zemina, případně zbytky větví, budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (DSP předpokládá cca do 15 km). Zhotovitel stavby v předstihu zajistí skládku nebo projedná s investorem místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení. Uložení dlažby, krajníků a obrub, pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ se předpokládá na mezideponii zhotovitele stavby.

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí. V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační, kanalizace, vodovod, včetně přípojek, bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností!**

Hlavní pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky musí být prováděna za teplého nedešťivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Předmětná vozovka MK bude napojena na stávající plochy a komunikační vjezdy. Veřejné osvětlení je stávající.

Pro DSP nebyl k dispozici geologický průzkum. Před započítáním prací na dalším stupni PD (projektová dokumentace pro provedení stavby PDPS) zajistí investor alespoň zjednodušený geologický průzkum - rešerši.

Zájmové území se nachází mimo záplavové území. Přístupové trasy na stavbu vozovky MK budou realizovány ze silnice III/2956 a případně místních komunikací, v k.ú. Strážné.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Bude nezbytné, aby zástupce investora, v předstihu, projednal zásahy do okolních pozemků s jejich vlastníky (např. smlouvy o právu provést stavbu, věcná břemena, apod.).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad a katastrální situace z října 2014, zakázka č. 61/2014 vypracovala (1.Geodetická Vrchlabí, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01, tel.: 499422316), výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK. Pro další stupeň PD nutno doměřit s aktuálním KN a s aktuálními průběhy inženýrských sítí, včetně hloubek uložení
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí TP 84
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum – nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Etapizace stavby není nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací. S ohledem na délku rekonstrukce MK se počítá s realizací v jednom uceleném úseku.

- **SO.101 VOZOVKA**
- **SO.301 VSAKOVACÍ OBJEKTY**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou - „**Rekonstrukce komunikace-Kolonka**“, pro stavební objekt **SO.101 Vozovka** a **SO.301 Vsakovací objekty**, v obci Strážné.

Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci mezi novostavbou vsakovacího objektu, kanalizačních šachet, uložením chrániček, dlážděným rigolem pro odvodnění dešťových vod v **I.etapě**, vybudováním horské vpusti HV1, vsakovacích objektů a uložením chrániček ve **II.etapě**.

Přes vypsání pozemky mohou procházet některé podzemní inženýrské sítě – nutná jejich ochrana. Přístup k ZS se předpokládá ze silnice III/2956 a místních komunikací.

Před započítáním veškerých prací na rekonstrukci vozovky MK v obci Strážné nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., příslušné normy ČSN 33 3301, ČSN 73 6005 a Zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. a násl., apod.

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci (zejména původní vodovod) – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou rekonstruované vozovky MK. Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (První Geodetická, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01, tel.: 499422316).

Rekonstrukce vozovky MK bude řešena za částečného omezení provozu. Úplná uzavírka MK se předpokládá na nezbytnou dobu – dle postupu výstavby. Po každé pracovní směně bude daný úsek zprovozněn.

Zhotovitel stavby zajistí, během rekonstrukce vozovky MK, přístupy ke stávajícím pozemním objektům RD a to včetně vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka místní komunikace a vsakovací objekty – Obec Strážné.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

V rámci spodní stavby dojde odstranění zbylých částí živičných krytů a nestmelených podkladů (sutí a vybouraných hmot). Odkopávky a prokopávky nezapažené budou realizovány v nezpevněných místech vozovky. Spodní stavba dále předpokládá výkopy rýh pro dešťovou kanalizaci, pro přípojky vpustí, pro podélnou drenáž, pro chráničky, včetně výkopů šachet pro uliční vpustí.

Před započítím veškerých zemních prací na spodní stavbě vozovky MK bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

V rámci řešení PD byl s investorem dohodnut předpokládaný rozsah zlepšení podloží zemní pláň vozovky MK, v aktivní zóně – a to výměnou neúnosných zemin za nesoudržné vhodné zeminy (např. štěrkodrtě) v rozsahu cca 10 % z plochy vozovky. Dané úpravy výměny neúnosných zemin bude nutno odsouhlasit TDI, dle skutečnosti.

Počítá se s úpravou zemní pláň se zhutněním (vozovka) a bez zhutnění (plochy terénních úprav). Mezi deponií pro orníční a podorníční zeminy se předpokládá na deponii zhotovitele stavby. Přebytečné zeminy z odkopávek a prokopávek budou použity pro obsypy, pokud budou vhodné a zhutnitelné. Sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin !

Vrchní stavba - rekonstrukce vozovky místní komunikace - Kolonka bude realizována ve dvou etapách.

I. etapa ZÚ v km 0,000 00 a KÚ v km 0,180 00 s napojením na stávající komunikaci (cca 5 m).

II. etapa ZÚ v km 0,180 00 a KÚ v km 0,360 00

Před započítím vlastní rekonstrukce vozovky si zhotovitel zajistí ověřující zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň.

Příčný sklon vozovky jednostranný 2,5 % - v přímé. Šířkové uspořádání zohledňují účel a upravenou charakteristiku příčného uspořádání MO1k 3,75/3,75/30 (a = 2,75 m, e = 2 x 0,5 m), funkční skupiny "C".

S ohledem na předpokládanou intenzitu provozu a skladbu dopravního proudu (osobní a dodávková vozidla podskupiny „O1“ a „O2“), je navržena konstrukce vozovky s nestmelenými podkladními vrstvami, třídy dopr. zatížení „T.D.Z. VI“ a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – dodatek, s minimálními úpravami: asfaltový beton střednězrný (ACO 11+) v tl. 40 mm, spojovací postřík asfaltem (PS,A), obalované kamenivo (ACP 16+) v tl. 80 mm, recyklát asfaltový RA v tl. 180 mm a štěrkodrt' ŠD_A v tl. 200 mm.

V části úseku bude provedena rekonstrukce živičného krytu vozovky asfaltovým betonem střednězrným (ACO 11+) v tl. 40 mm se spojovacím postříkem PS,A a po důkladném očištění stávající ložné vrstvy po odfrézování.

Lemování živičného krytu vozovky bude realizováno nezpevněnou krajnicí a opevněným dlážděným rigolem z kamenných kostek K10/I do betonového lože. Pracovní spáry budou ošetřeny živičnou modifikovanou zálivkou.

Hlavní pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky musí být prováděna za teplého nedeštěvého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Odvodnění :

Dešťová kanalizace DK 1 (součástí II. etapy):

Je navrhována v ose komunikace s vyústěním na p.p.č. 2894/1 do vsakovacího objektu. Celková délka činí 82 m. Trubní vedení je žebrované PP-DN 300 mm. Vrcholová pevnost žebrovaných trub bude SN16. Bude odvodňovat horskou vpusť HV 1 a podélný trativod. Revizní šachty budou řešeny jako typové a to Š 2 – Š 5, s litinovými šachtovými poklopy D 400.

Podchycení opevněného dlážděného příkopu (součást I. etapy) bude řešeno šachtou Š1 s mříží a horskou vpustí HV-1 s přípojkami PVC DN 250 mm a PP žebrované DN 300 mm. Jedná se o typový objekt horské vpusti se sedimentačním prostorem.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3 %.

Jsou navrženy 2 vsakovací objekty.

Vsakovací objekt 1 je navržen pro západní část komunikace na p.p.č. 2894/1- II. etapa

Součástí je:

- přítok do vsakovacího objektu: potrubí PVC SN 4 DN 300 (kanalizační šachta Š2 je součástí dešťové kanalizace objektu SO.101)
- vlastní vsakovací objekt účinné šířky 2,0 m a účinné délky 35,0 m
- objekt je v podélném směru umístěn po vrstevnici
- objekt je tvořen průlehem výšky 0,5 m
- podzemním vsakovacím objektem ze šterkodrti, ve kterém je uloženo 2× perforované potrubí PEHD DN 400 na koncích zaslepené (zvětšení retenčního objemu)
- vsakovací objekt je od okolní rostlé zeminy a od šterkové vrstvy na dně průlehu oddělen filtrační geotextilií

Vsakovací objekt 2 je navržen pro východní část povodí a na p.p.č. 2997/1- I. etapa

Vsakovací objekt je tvořen šterkovou vrstvou oddělenou od okolního terénu filtrační geotextilií.

Rozvod vody do objektu je zajištěno drenážním potrubím PEHD DN 300 s kanalizačními plastovými šachtami – spádišti. Pod rozvodným potrubím je uloženo 2× drenážní potrubí PEHD, zajišťující zvětšení retenčního objemu.

Vsakovací objekt je rozdělen na 3 samostatné části oddělené v místě šachet 1 a 2 hrázkou z nepropustné zeminy. Součástí rozvodného potrubí jsou 3 plastové kanalizační šachty – spádiště DN 600. Rozvodné drenážní potrubí pod vsakovacím objektem ústí na terén – louku.

Zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250- 300 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Plocha upravovaných vjezdů : cca 165,00 m² (I. a II. etapa)

Plocha opravy MK : cca 1 110,00 m² (I. a II. etapa)

Délka opravy MK : cca 360,00 m (I. a II. etapa)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Neuplatní se.

c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)
Pro rekonstrukci MK se neuplatní.

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Množství splaškových vod – při rekonstrukci MK se neuplatní.

Množství dešťových vod z opravované vozovky MK (I. a II. etapa):

- intenzita 15-ti minutového deště s periodicitou $p = 0,5$ $i = 158 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$
- koeficient odtoku asfaltové plochy $\psi = 0,8$
- odvodňovaná plocha $S = 0,1275 \text{ (ha)}$
- celkový průtok dešťových vod $Q = 0,8 * 0,1275 * 158 = \text{cca } 16 \text{ l.s}^{-1}$

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě

Šířkové uspořádání rekonstruované vozovky MK spadá do funkční skupiny „C“, t.j. minimální šířka vozovky 3,00 m s ohledem na stísněné poměry. Jedná se o obslužnou komunikaci upravené kategorie MO1k 3,75/3,75/30. Obslužnost území a pozemních objektů se předpokládá jen osobními („O1“), dodávkovými („O2“) vozidly, s občasným pojezdem nákladních vozidel („N1“) – zimní údržba a odvoz TKO – dle podkladů od investora.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Technický stav vozovky místní komunikace je nevyhovující (krytová vrstva narušena, nedostatečné odvodnění, neúnosné podložní zeminy, atd.).

S ohledem na předpokládanou intenzitu provozu a skladbu dopravního proudu (osobní a dodávková vozidla podskupiny „O1“ a „O2“), je navržena konstrukce vozovky s nestmelenými podkladními vrstvami, třídy dopr. zatížení „T.D.Z. VI“ a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – dodatek, s minimálními úpravami.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...

V rámci rekonstrukce vozovky MK se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Pro dotčené území vykonává státní správu v ochraně přírody **Správa KRNAP**. Kulturní památky se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Rekonstrukce místní komunikace je vyvolána potřebou zlepšení parametrů vozovky, řešení odvodnění vozovky a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorničních zemin ze staveništní mezideponie a rozprostření podorničních zemin za krajnicemi.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k nové úpravě odvodnění vozovky MK, a to vybudováním nové dešťové kanalizace DK1 (PP DN 300 mm), která bude sloužit jen pro odvodnění části vozovky pomocí uličních vpustí, horské vpusti HV1 ve **II. etapě** a Š1 s přípojkami do vsakovacích objektů vybudovaných v **I. etapě**.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení rekonstrukce vozovky MK předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolí. Nemá zvláštních nároků na energii. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

Původní vozovka MK, včetně všech poruch vozovky, nezajišťuje dostatečně bezpečnost silničního provozu. Rekonstrukce komunikace předpokládá drobné úpravy směrových, sklonových a šířkových poměrů. Je navržena v živické úpravě s nestmelenými podkladními vrstvami, tedy v bezprašné úpravě. Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem opevněného dlážděného příkopu a dále do horské vpusti HV1 s přípojkami do dešťové kanalizace DK-1 (ve II. etapě) a Š1 s vyústěním do vsakovacího objektu (v I. etapě).

Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřírozaný zásah do krajiny. Nezpevněné a nezastavěné plochy za krajnicemi vozovky budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

V průběhu provádění zemních prací na rekonstrukci místní komunikace, v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev a zásypového materiálu s podkladními konstrukčními vrstvami tak, aby nedošlo k následnému sedání obsypu nebo zásypu.

Při všech pracích je nutno dodržovat normy, zejména ČSN 736133 a platné TKP 1-31. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250 – 300 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění (druh zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení) předloží zhotovitel stavby a nechá předem odsouhlasit investorovi (za účasti geotechnika). Bude stanoven postup prací s případným požadavkem na zhutňovací pokus na stavbě.

Před započítím veškerých zemních prací na rekonstrukci místní komunikace bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, a to i těch, které neobsahuje tato dokumentace !

Se správci sítí případně dohodnout ochranění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na rekonstrukci MK (v I. i ve II. etapě) si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov a oplocení.

Zhotovitel stavby a investor, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vyhláškou nebo vývěskou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních provozu na místní komunikaci v obci Strážné, případně o dočasných uzavírkách komunikačních vjezdů a MK, o časovém postupu výstavby, apod. Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Šířkové uspořádání komunikace Kolonka odpovídá místní obslužné komunikaci upravené kategorie MO1k 3,75/3,75/30, funkční skupiny "C".

Výškové komunikace zohledňuje stávající zástavbu a napojení na stávající okolní zpevněné plochy a prostranství, v průběhu trasy se předpokládají drobné úpravy nivelety s ohledem na odvodnění zpevněné části vozovky.

Jednotlivé stávající zpevněné plochy nebo původní vstupy a vjezdy budou, při komunikaci, ukončeny bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

Před zpracováváním tohoto stupně PD (DSP) nebyl k dispozici geologický průzkum. Mapový podklad s výškopisem, polohopisem a inženýrskými sítěmi (ve 3D) je součástí DSP. Při návrhu konstrukce místní komunikace nelze spoléhat na dostatečné zhutnění daného podloží.

V rámci řešení PD byl s investorem dohodnut předpokládaný rozsah zlepšení podloží zemní plně vozovky MK, v aktivní zóně – a to výměnou neúnosných zemín za nesoudržné vhodné zeminy (např. štěrkodrtě) v rozsahu cca 10 % z plochy vozovky. Dané úpravy výměny neúnosných zemín bude nutno odsouhlasit TDI, dle skutečnosti.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Projekt rekonstrukce komunikace slouží pro stavební řízení (DSP) a jako podklad pro zpracování dokumentace pro realizaci stavby (RDS). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

Při zpracování tohoto stupně PD nebyly známy žádné jevy a účinky, před kterými by bylo nutno stavbu chránit.