

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 027/15	<i><b>DiK</b></i> <b>Janák, s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 07.2016	<i>Místo</i> Strážné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> <b>Obec Strážné</b>					<i>Stupeň</i> <b>DSP</b>
<b>STRÁŽNÉ</b>					<b>E.</b>
<b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE - KOLONKA</b>					
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>					

## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 027/15	<i><b>DiK</b></i> <b>Janák, s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 07.2016	<i>Místo</i> Strážné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> <b>Obec Strážné</b>					<i>Stupeň</i> <b>DSP</b>
<b>STRÁŽNÉ</b>					
<b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE - KOLONKA</b>					<b>E.1</b>
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>					

**E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV****027/15.E.1**

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) „**Rekonstrukce komunikace-Kolonka**“, ve Strážném, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

**Návrh ZOV :****1. Všeobecně**

Dotčený úsek místní komunikace se nachází v obci Strážné, v zastavěném území (v intravilánu). Jedná se o obslužnou komunikaci upravené kategorie MO1k 3,75/3,75/30, funkční skupiny "C", t.j. minimální šířka vozovky 3,00 m s ohledem na stísněné poměry.

Předmětná rekonstrukce **místní komunikace - Kolonka** bude umístěna na pozemních p.p.č. 3004, 2811/1, 2815/3, 2894/37, 2894/39, 2894/38 a p.p.č. 2807, 2894/1 (umístění vsakovacích objektů), vše v k.ú. Strážné a bude navazovat na stávající místní komunikace a původní komunikační vjezdy.

**Celková délka rekonstruovaného úseku 360 m.**

Začátek rekonstruovaného úseku MK je navržen pracovní spárou na již opravenou část místní komunikace na p.p.č. 2997/1. Před koncem úseku bude rekonstruovaná vozovka MK napojena na zpevněnou cestu na pozemku p.p.č. 2894/37.

Návrh rekonstrukce vozovky předpokládá drobné úpravy směrových, sklonových a šířkových poměrů.

Součástí bude dešťová kanalizace DK1 (PP, DN 300 mm), která bude sloužit jen pro odvodnění části vozovky. Od km 0,000 do km 0,129 50 je navrhováno odvodnění vozovky MK jednostranným sklonem do dlážděného rigolu a prostřednictvím kanalizační šachty s vtokovou mříží s přípojkou do vsakovacích objektů. Druhá část komunikace (od km 0,129 50 do km 0,300 bude odvodněna jednostranným příčným sklonem do horské vpusti HV 1 a s přípojkou do nové dešťové kanalizace DK1. Kanalizační stoka **DK1**, dl. cca 82 m, vedena v ose části rekonstruované komunikace (Š2 – Š5).

Koncová část rekonstruované komunikace bude odvodněna do okolního terénu.

**2. Vytýčení stavby :**

Polohové vytýčení navrhované rekonstrukce MK je řešeno místopisnými kótami od osy již opravené vozovky. Vrcholové body tečnového polygonu vozovky budou vytýčeny v souřadnicovém systému JTSK (VB), s ověřením vzdáleností osy silnice, v příčném profilu, od dalších stávajících pozemních objektů (oplocení, domy, ostatní pozemní objekty, apod). Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ve výškovém systému B.P.V.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou rekonstruované vozovky. Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (První Geodetická, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01, tel.: 499422316).

**3. Zařízení staveniště**

a) provozní - jako příjezdových silnic na vlastní staveniště se bude využívat silnice III/2956 a MK, procházejících obcí. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

- b) sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou.
- c) výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

V prostoru p.p.č. 2981/1, příp. 2876/3 v k.ú. Strážné (vlastník Obec Strážné, č. p. 129, 54352 Strážné) bude část tohoto pozemku sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá z MK. Po dokončení stavebních prací budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno v předstihu jednat s vlastníkem této plochy (Obec Strážné, č. p. 129, 54352 Strážné). Přes dané pozemky mohou procházet podzemní inženýrské sítě. Bude nutno tyto trasy inž. sítí vytýčit a ochránit pokládkou např. silničních panelů do šterkodrtového lože.

Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správcem, či majiteli a po dokončení stavby budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

#### 4. Dopravně inženýrské opatření

Návrh DIO předpokládá, že rekonstrukce MK bude realizována za částečného omezení provozu na MK. Vlastní rozsah jednotlivých etap bude projednán mezi zhotovitelem stavby a investorem v rámci realizační dokumentace stavby (RDS). Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po MK vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B1 a další Z2, apod., **Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.**

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o **Stanovení dopravního značení.**

#### 5. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele stavby. Sklárky stavebního materiálu budou určeny zhotovitelem stavby, a to nejpozději při předání staveniště.

Přebytečné zeminy budou uloženy na mezideponii zhotovitele stavby.

Vybourané sutě a přebytečné zeminy budou uloženy na skládce zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

#### 6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

#### 7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

## 8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům ! S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby rekonstrukce MK nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě řešených chodníků, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponii zhotovitele stavby.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod..

**Vyhláška č. 324/1990 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

## 9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Živičné směsi, pro pokládku ložných vrstev komunikace a komunikačních vjezdů, se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

## 10. Ostatní

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vývěskou) o zamýšlených pracích, o částečných uzavírkách nebo omezeních dopravy a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Na celý průběh stavby připraví zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, apod).

## 11. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí, [počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků](#) – nutno, aby zástupce investora, v předstihu, projednal zásahy do okolních pozemků s jejich vlastníky (např. smlouvy o právu provést stavbu, věcná břemena). V některých případech se počítá se zábořem pozemků v ZPF (trvalý travní porost). Plochy záborů jsou trvalé. Zemědělský půdní fond odpovídá vyznačenému druhu pozemků v tabulce záborů (trvalý travní porost).

V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

## 12. Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování krytu a části konstrukce vozovky, i při výstavbě nové dešťové kanalizace a úpravě vjezdů, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s ..... a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při její činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do **Katalogu odpadů**. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 01 01 .....Beton (cca 80 t)

17 03 02 .....Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (cca 60 t)

17 05 04 .... Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (cca 180 t)

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu ( předpoklad PD skládka - Dolní Branná). Doklady o předání všech druhů odpadů, ve formě vážních lístků, nebo faktur, budou doloženy stavebnímu úřadu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.