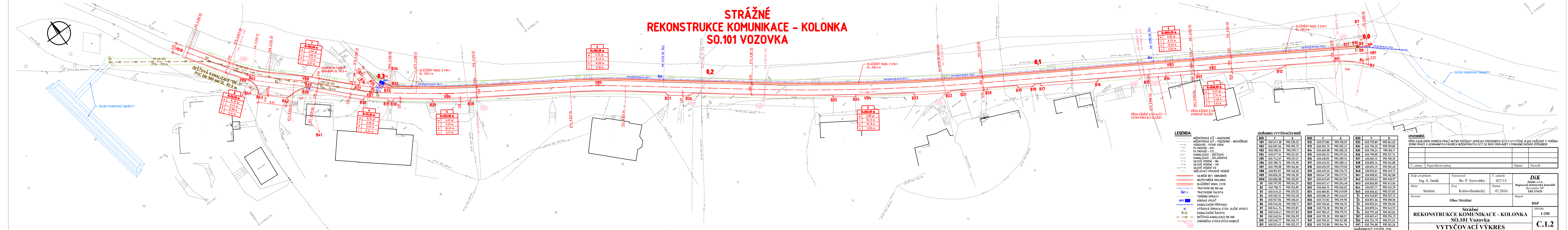



# STRÁŽNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACE – KOLONKA SO.101 VOZOVKA



SOUDÁNICE VYTÝČOVACÍ BODŮ			SOUDÁNICE VYTÝČOVACÍ BODŮ			SOUDÁNICE VYTÝČOVACÍ BODŮ		
BOD	Y	X	BOD	Y	X	BOD	Y	X
<b>VB1</b>	650.547,38	990.330,52	<b>B12</b>	650.571,86	990.318,59	<b>B33</b>	650.793,89	990.164,86
<b>VB2</b>	650.587,56	990.305,75	<b>B13</b>	650.592,75	990.305,47	<b>B34</b>	650.790,25	990.159,94
<b>VB3</b>	650.598,14	990.299,11	<b>B14</b>	650.600,98	990.297,54	<b>B35</b>	650.796,24	990.160,94
<b>VB4</b>	650.677,16	990.251,03	<b>B15</b>	650.605,33	990.297,54	<b>B36</b>	650.799,85	990.161,94
<b>VB5</b>	650.742,07	990.201,21	<b>B16</b>	650.618,95	990.289,34	<b>B37</b>	650.800,13	990.158,98
<b>VB6</b>	650.780,73	990.176,39	<b>B17</b>	650.633,32	990.280,14	<b>B38</b>	650.802,14	990.162,96
<b>VB7</b>	650.799,08	990.162,60	<b>B18</b>	650.635,59	990.279,00	<b>B39</b>	650.814,31	990.161,94
<b>VB8</b>	650.812,87	990.148,30	<b>B19</b>	650.639,26	990.276,05	<b>B40</b>	650.813,61	990.149,94
<b>VB9</b>	650.826,26	990.136,30	<b>B20</b>	650.647,39	990.271,74	<b>B41</b>	650.818,65	990.162,96
<b>VB10</b>	650.836,98	990.120,09	<b>B21</b>	650.653,99	990.267,87	<b>B42</b>	650.820,62	990.148,94
<b>B1</b>	650.797,95	990.161,29	<b>B22</b>	650.657,47	990.265,48	<b>B43</b>	650.826,80	990.143,94
<b>B2</b>	650.798,13	990.156,89	<b>B23</b>	650.666,15	990.267,40	<b>B44</b>	650.831,17	990.140,94
<b>B3</b>	650.549,23	990.333,52	<b>B24</b>	650.680,85	990.249,89	<b>B45</b>	650.826,62	990.137,94
<b>B4</b>	650.550,32	990.327,28	<b>B25</b>	650.683,39	990.244,89	<b>B46</b>	650.826,62	990.137,94
<b>B5</b>	650.557,06	990.311,61	<b>B26</b>	650.721,82	990.216,19	<b>S1</b>	650.867,66	990.108,94
<b>B6</b>	650.546,26	990.328,71	<b>B27</b>	650.726,66	990.216,19	<b>S3</b>	650.833,24	990.126,94
<b>B7</b>	650.544,74	990.321,87	<b>B28</b>	650.716,88	990.182,27	<b>S4</b>	650.819,24	990.142,94
<b>B8</b>	650.548,41	990.327,83	<b>B29</b>	650.785,45	990.175,91	<b>S5</b>	650.797,48	990.121,94
<b>B9</b>	650.548,34	990.326,99	<b>B30</b>	650.795,30	990.168,57	<b>SK1</b>	650.601,43	990.294,94
<b>B10</b>	650.548,77	990.326,73	<b>B31</b>	650.796,22	990.167,88	<b>SK2</b>	650.724,79	990.211,94
<b>B11</b>	650.551,45	990.325,37	<b>B32</b>	650.792,88	990.164,76	<b>HV1</b>	650.794,86	990.162,94

**UPOZORNĚNÍ:** PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V T ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ RUČNÍM ZPŮSOBEM!

00				
01				
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09	Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

88	Zodp. projektant	Vypracoval	Č. záležit.	 <b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
97	Ing. S. Janák	Bc. P. Syrovátka	02/15		
06	Místo	Kraj	Datum		
29	Strážné	Královéhradecký	07.2016		
83	Investor	Obec Strážné			Stupeň
13					DSP
58					
00					

97		
52	Strážné	Měřiko
31	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE - KOLONKA	1:250
45	SO.101 Vozovka	C.1.
26	VYTYČOVACÍ VÝKRES	