

Příloha č. 3 k Opatření obecné povahy č. 2/2020

Protokol o vyhodnocení námitek a připomínek

Návrh opatření byl vyvěšen dne 22.4.2020 na úřední desku a současně na elektronickou úřední desku Správy KRNAP. Následně byl odeslán jednotlivým obcím na území KRNAP k vyvěšení na jejich úřední desky. Návrh opatření byl doručen 7.5.2020, tj. patnáctý den po jeho vyvěšení, lhůta 30 dnů pro sdělení připomínek a námitek počala běžet 8.5.2020 a uplynula 8.6.2020.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
1.	Starosta obce Malá Úpa	„...mezi půlnocí a 8:00 hod. SELČ“	K čl. I bod I: Jestli se má zrušit letní čas, nedáme raději SELČ pryč?	Připomínka akceptována – text upraven
	a)	Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti.	Čl. I bod II – návrh gramatické úpravy Na tato místa je vjezd povolen nebo údržby tratí, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti	Připomínka akceptována – text upraven
	b)	Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž registraci osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP, prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním, na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí.	Návrh změny textu (Čl. III bod 6) Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům <u>ležícím na komunikacích vyhrazených k vjezdu, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž registraci osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP, prostřednictvím ubytovatele,</u> V Malé Úpě je na 2 komunikacích, které jsou částečně vlastněny obcí Malá Úpa a Správy KRNAP, vjezd povolen vozidlům návštěvníkům s ubytovacím poukazem a jiným vozidlům, na základě povolení obce Malá Úpa – proto tento bod nemůže platit pro obec Malá Úpa.	Připomínka neakceptována – návrh opatření řeší vjezd na veřejně přístupné účelové komunikace a výdej dokladů k vjezdu jednotně pro celé území KRNAP, pro všechna vjíždějící vozidla a subjekty a návštěvníky KRNAP. Vlastnictví pozemku/komunikace není při vyhrazování kritériem.
	c)	Odůvodnění, posl. odst.: Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření <u>neznamena, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům.</u>	Vysvětlit vyznačený text	Připomínka akceptována – smyslem vyhrazení komunikací na území KRNAP není dát komukoliv možnost kdykoliv a kamkoliv projíždět se vozidly po území KRNAP (provádět vyhlídkové jízdy apod.) – proto i přes vyhrazení komunikací se z důvodu ochrany přírody stanoví důvody <u>oprávněného</u> vjezdu na území KRNAP

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
	d)	<i>Komunikace „Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky“</i>	Námítka: vypustit komunikaci <i>Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky</i>	Námítce bylo vyhověno – komunikace vypuštěna ze soupisu Odůvodnění: jedná se o kategorii místní komunikace (totožná s komunikací <i>Pomezní boudy, celnice – Moravanka</i> , která je v rozhodnutí silničního správního úřadu vedena "Pomezní Boudy – kostel – Spálený Mlýn")
	e)	<p>Pomezní boudy – Zámeček – chata Jelenka Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky Malá Úpa, dolní parkoviště (Zátiší) – směr penzion Blesk Malá Úpa, centrum, odbočka ze silnice a) na „Žlutou cestu“ k chatě Jelenka b) směr Černá Voda, Rottrovy Boudy, Živnobanka Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě“), Bouda Padolská – chata Jelenka Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí („Za Větrem“) Malá Úpa, hájovna Kozák – směr Haida Malá Úpa, Za Větrem – směr Haida Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl Malá Úpa, Červený kohout – Niklův Vrch Malá Úpa, odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda) Spálený Mlýn – přes Jelení důl do Lvího dolu Spálený Mlýn, „Pěnkavčí cesta“ směr Portášovy Boudy Spálený Mlýn – U Kostela v Dolní Malé Úpě – hájovna Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník Dolní Malá Úpa, rozcestník za hájovnou – Lysečinská bouda Odbočka ze silnice na Tonovy Domky Malá Úpa, trafostanice u lesní školky – Haida</p>	<p>Připomínky obce k soupisu komunikací: <i>Pomezní boudy – Zámeček – chata Jelenka</i> <i>Pomezní Boudy, celnice – Moravanka</i> <i>Pomezní Boudy – Černá Voda – Rottrovy Boudy – Moravanka</i> <i>Pomezní Boudy parkoviště Zátiší – směr penzion Blesk</i> <i>Pomezní Boudy – odbočka na „Žlutou cestu“ k chatě Jelenka</i> <i>Trafostanice u lesní školky – chata Za lesem</i> <i>Hájovna Kozák – směr Haida</i> <i>Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě“),</i> <i>Padolská bouda – chata Jelenka</i> <i>Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí („Za Větrem“)</i> <i>Za Větrem – směr Haida</i> <i>Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl</i> <i>Odbočka ze silnice na Tonovy Domky</i> <i>Červený kohout – Niklův Vrch</i> <i>Odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda)</i> <i>Spálený Mlýn – Lví důl</i> <i>Spálený Mlýn – „Pěnkavčí cesta“ směr Portášovy Boudy</i> <i>Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník</i> <i>Kostel – hájovna</i> <i>Hájovna – Lysečinská bouda</i></p>	<p>Připomínky akceptovány – soupis komunikací byl upraven: Pomezní Boudy – Zámeček – směr chata Jelenka Pomezní Boudy – Černá voda – směr Eliščíno údolí a směr Rottrovy Boudy Pomezní Boudy parkoviště Zátiší – směr penzion Blesk Pomezní Boudy – odbočka na "Žlutou cestu" směr chata Jelenka Trafostanice u lesní školky – směr chata Za lesem Hájovna Kozák – směr Haida Padolská bouda – chata Jelenka Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí Za Větrem – směr Haida Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl Odbočka ze silnice na Tonovy Domky Červený kohout - Niklův Vrch Odbočka ze silnice k chatě Živnobanky Spálený Mlýn – Lví důl Spálený Mlýn – "Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy Spálený Mlýn – Honzíček - hájovna Kostel – Lysečinská bouda</p>

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
2.	Mega plus s.r.o. a)	<p>Čl. III</p> <p>(1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu.</p> <p>(2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNAP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/název, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu¹, za který se pro účely tohoto opatření považuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. trvalý pobyt 2. vlastnictví (nájem) nemovitosti 3. výkon zaměstnání, s výjimkou výkonu osobní autodopravy 4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelny a služby obdobného charakteru, <u>vyjma služeb v osobní autodopravě</u> 	<p><i>Vlastník Kladenské a Pražské boudy – nesouhlasí s upravenou verzí návrhu opatření ke vjezdům vozidel a zastává shodný názor jako starosta městyse Černý Důl v otázce omezení služeb místních dopravců zajišťující dopravu osob na horské ubytovací objekty. Doprava ubytovaných hostů zajišťována prostřednictvím místních dopravců, protože nedisponují "homologovanými sněžnými pásovými vozidly" sloužící k dopravě osob. Navrhovaný text opatření tuto činnost fakticky zakazuje, když příslušnému místnímu dopravci nebude vydáno "povolení k vjezdu" pro tyto účely. V důsledku omezena možnost dovozu hostů na horské ubytovací objekty a omezení jejich nabídky.</i></p> <p>Námítka a návrh: v čl. III odst. (2), bod 4 vypustit textaci: "vyjma služeb v osobní dopravě".</p>	<p>Námítce bylo vyhověno: V čl. III odst. (2), bod 4 byla vypuštěna slova „vyjma služeb v osobní autodopravě“</p> <p>Odůvodnění: Správa KRNAP námítky akceptuje a změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu bylo námítkám fakticky vyhověno.</p>
	b)	<p>Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřivků, je z důvodu ochrany tetřivků vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do 31. května mezi půlnocí a 8:00 hod. – omezení vjezdu je možné požádat o výjimku v odůvodněných případech).</p>	<p><i>Z důvodu zajištění bezpečnosti běžkařů při provádění úpravy, nutné posunout čas omezující vjezd na běžecké tratě do 6:30 hod. (nikoliv navrhovaných 8:00 hod.). Pokud má dojít k úpravě běžeckých tratí v okolí Pece pod Sněžkou, tedy projet po "plynovodu" k Tetřevím boudám, následně odbočit na vodovod a dojet na odbočku pod Renerovky a vrátit se zpět, rovněž pak vyjet k horní stanici LD Hnědý vrch od Lesní boudy, a vrátit se poté cestou k Pražské boudě a</i></p>	<p>Námítce se nevyhovuje.</p> <p>Odůvodnění: Správa KRNAP si je vědoma, že se jedná o zásah do již zaběhnuté praxe nejrůznějších subjektů, nicméně věří, že ti všichni pochopí nezbytnost tohoto omezení, důležitého a nezbytného pro ochranu tetřivka. Opatření však přímo uvažuje s možností udělení výjimky na základě posouzení konkrétní žádosti a konkrétních podmínek. Argumenty typu nemožnosti zajistit bezpečnost lyžařů jsou i přes časové omezení řešitelné a lyžaři zřejmě budou muset akceptovat fakt, že po 15.3. budou vyjíždět na lyžařské trasy o něco později. Časové omezení navíc neplatí po celou zimní sezonu, ale pouze její určitou část.</p>

¹ Např. pracovní smlouva/potvrzení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
			<p><i>následně přes Věbrovy boudy, Kladenskou boudou k Javoru, <u>není toto možné časově stihnout bez kolize s běžkaři, kteří na tyto tratě vyráží již okolo 8:00 – 9:00 hod. Proto navrhujeme čas omezení vjezdu, z důvodu ochrany tetřívků, vymežit mezi půlnocí a 6:30 hod. ráno.</u></i></p> <p><i><u>V případě "ledového povrchu" na sjezdové trati Hnědý vrch, dochází, z důvodu bezpečnosti, k příjezdu pracovníků obsluhy horní stanice lanové dráhy Hnědý vrch po cestě od Lesní boudy směrem k Lyžařské boudě. Navrhované termínové a časové omezení vjezdu na komunikaci od Lesní boudy k Lyžařské boudě má vliv na bezpečné zajištění provozu lanové dráhy.</u></i></p> <p><i><u>K navrhovanému času – má zásadní vliv na ranní zásobování ubytovacích objektů, dojezd zaměstnanců na tyto objekty apod. V případě naší společnosti jde o přesun zaměstnanců ubytovaných na Pražské boudě do zaměstnání na Kladenské boudě, opět v tomto případě je čas omezení do 6.30 hod. vyhovující, nikoliv však do 8.00 hod. V této souvislosti si dovoluujeme zmínit, ačkoliv se to přímo netýká naší společnosti, že jsou jistě i objekty, které nemají žádný jiný přístup, než po komunikacích, na které by se časové omezení mělo vztahovat. V důsledku toho by se např. děti zaměstnanců či vlastníků těchto objektů ani nemohly včas dostat do školy, či by jim nemohlo být na ubytovací objekty včas dovezeno ani ranní pečivo a další potraviny</u></i></p>	<p>Stejně tak i zásobování horských bud i příjezd personálu a jiných pracovníků je logisticky řešitelné. Pokud jde o cesty děti do školy, bude se jednat o jednotlivé případy.</p>

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
3.	„Provozovatelé a majitelé“ horských objektů	Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Námítky:</i> <i>Naše činnost spojená s vjezdy vozidel dosud nebyla ze strany KRNAP nijak kritizována (nemáme o tom informace) a snažili jsme se o maximální spolupráci. Pokud by došlo ke schválení v této podobě, dojde v první řadě k navýšení počtu jízd našimi vozidly, kterými budeme muset kompenzovat výpadek autobusové dopravy i služeb místních dopravců.</i>	Námítce bylo vyhověno: V čl. III odst. (2), bod 4 byla vypuštěna slova „vyjma služeb v osobní autodopravě“ Odůvodnění: Správa KRNAP námítky akceptuje a změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu bylo námítkám fakticky vyhověno. Námítce se nevyhovuje. Odůvodnění: Správa KRNAP nepovažuje za žádoucí povolit správním aktem pro neurčitý okruh adresátů, tj. paušálně vjezd autobusů na území KRNAP, především proto, že ne všude jsou podmínky vhodné pro vjezd tohoto dopravního prostředku. Nadále proto umožňuje autobusovou přepravu pouze pro držitele ZTP a ZTP/P s tím, že v jednotlivých případech, po posouzení konkrétních podmínek, bude možné udělit jednotlivým subjektům výjimku ze zákazu.
4.	Starosta obce Černý Důl	Viz text opatření výše u bodu 2a) a bodu 2b)	<i>Připomínky</i> <i>– ke zrušení vjezdu autobusů na Lesní a Tetřeví boudy</i> <i>– k omezení služeb místních dopravců</i> <i>– k časovému omezení vjezdu vozidel na místech procházejících přes tokaniště tetřívka</i> <i>– k Příloze č. 1</i> <i>– je zahrnuta celá trasa z Dolního Dvora na Tetřeví Boudy tzv. Horskou silnicí?</i> <i>– v soupisu chybí trasa Zlatý Mlýn – Horská silnice</i>	Vjezdy autobusů – Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 3 Služby místních dopravců – Připomínka akceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 2a) Časové omezení vjezdu – Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 2b) Vysvětlení: vyhrazuje se celá Horská silnice z Dolního Dvora, Rudolfova až k Tetřevím Boudám – vjezd povolen s dokladem k vjezdu Připomínka neakceptována – komunikace Zlatý Mlýn – Horská silnice není záměrně vyhazena – žádosti o vjezd budou po posouzení důvodů řešeny výjimkou ze zákazu
5.	Starosta obce Dolní Dvůr	Viz text opatření výše u bodu 2a) Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Připomínky:</i> <i>– Opatření vylučuje možnost dopravy klientů horských bud (Tetřeví bouda a Lesní bouda) autobusem</i> <i>– Opatření vylučuje možnost dopravy klientů horských bud s využitím místních dopravců.</i> <i>Tato situace je pro provozovatele nepřijatelná</i>	Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 3. Připomínka akceptována – změna výroku opatření oproti jeho návrhu

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
			<p>V Příloze č. 1 komunikace „Horská silnice z Rudolfova až k Tetřevím Boudám“ vyhrazena k vjezdu celá? – případně doplnit</p> <p>– chybí úsek Zlatý mlýn – Horská silnice</p> <p>– úsek "Dolní Dvůr, Luisino údolí, odbočka na Horskou silnici" upravit na "Dolní Dvůr, Luisino údolí – Horská silnice"</p> <p>– úsek "Od Hádku údolím Zlatého potoka" upravit na "Od Hádku údolím Zlatého potoka na Horskou silnici"</p> <p>– úsek "Dolní Dvůr, u penzionu Duha, odbočka do Luisina údolí" upravit na "Dolní Dvůr, u hotelu Česká farma – odbočka do Luisina údolí"</p>	<p>Vysvětlení: vyhrazuje se celá Horská silnice z Dolního Dvora, Rudolfova až k Tetřevím Boudám – vjezd povolen s dokladem k vjezdu</p> <p>Připomínka neakceptována – úsek není záměrně vyhrazen; nezbytné případy vjezdu budou řešeny výjimkou</p> <p>Připomínka akceptována – název komunikace upraven</p> <p>Připomínka neakceptována Komunikace ze soupisu zcela vypuštěna – viz vypořádání připomínky č. 11</p> <p>Připomínka neakceptována Komunikace ze soupisu zcela vypuštěna – viz vypořádání připomínky č. 11</p>
6.	Vlastníci nemovitosti čp. 297 a 191 Hořejší Vrchlabí		<p>Nesouhlas se zákazem vjezdu a dodatkovou tabulkou umístěnými na komunikaci Strážné – Vápenice</p>	<p>Připomínka neakceptována – komunikace (p.p.č. 2180 k.ú. Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma KRNAP, není řešena opatřením. Problematiku vjezdu na tuto komunikaci hodlá Správa KRNAP s ohledem na narůstající počet vozidel řešit.</p>
7.	Starosta obce Strážné		<p>Vyhradit k vjezdu komunikaci Strážné – Vápenice a osadit následně zákazovou dopravní značkou.</p>	<p>Připomínka neakceptována – komunikace (p.p.č. 2180 k.ú. Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma, proto nemůže být řešena opatřením, ale v rámci jednání se Správou KRNAP, který je vlastníkem komunikace</p>
8.	Ivan Rynda		<p>Vypustit nadbytečnou čárku v textu „...je z důvodu ochrany tetřívků, vjezd vozidel omezen každoročně od 1. března“</p>	<p>Připomínka akceptována – text upraven</p>

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
9.	Jana a Josef Hejnalovi a)		<i>Čl. II bod II opatření neuvádí šířku komunikace, provedení a počet nutných výhybek na komunikaci, neuvádí rychlost vozidel ani její označení dopravními značkami, chybí označení začátku a konce obce</i>	Připomínky neakceptovány – opatření se zabývá problematikou vyhrazování míst k vjezdu vozidel na území KRNAP, stanoví kam, za jakým účelem mohou vozidla vjíždět, žadatelé však požadují doplnit opatření o náležitosti, které řeší z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a z. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu
	b)		<i>Chybí informační tabule ve věci zákaz volného pohybu psů, rozdělování ohňů, kouření a odhazování cigaret...</i>	Připomínky neakceptovány – nevztahuje se k problematice vjezdů vozidel na území KRNAP
	c)		<i>V příloze k OOP nejsou vyjmenovány strojově upravované běžecké trasy ani podmínky, tj. šířka (i upravovaná) tratí, průjezd kolem okolních nemovitostí a nezasahování strojovou technikou do nich, užívání tratí ve smyslu jejich dělení „zkušeni lyžaři – bruslení a rodiny s dětmi“, zajištění dostupnosti objektů dotčených úpravou tratí a v zimě možnost parkování a vzdálenost pěší docházky k objektu (do 300 m – dle zákonných norem), značení a pravidla užívání tratí – bezpečnost, likvidace odpadu vč. zajištění řešení systému IZS. Trasa Benecko-Rovinka velké množství rodin s dětmi – učí se jezdit na lyžích a turisté. Ale rychle jedoucí běžkaři-bruslaři je nebezpečně ohrožují. <u>Návrh</u>: pro bruslaře zvolit trasu plynovod – Rovinka – Medvědíň-Mísečky a cestu Benecko – Rovinka – Janova hora – Tereza označit jako rekreační cestu i pro běžky – rodiny s dětmi a pěší. Byla dohoda (starosta obce – ředitel ski-areálu – starosta Sobotka), že nebude cesta tak intenzivně strojově upravována a bude respektována šířka komunikace 3,5 m a nikoliv záběr 6 m. V r. 2018/19 poškození stromů a nemovitostí vedle komunikace Rovinka – Tereza rolbou.</i>	Připomínky neakceptovány – opatření řeší problematiku vyhrazování míst k vjezdu k vozidel na území KRNAP a v rámci toho řeší pouze možnost vjezdu vozidel pro účely úprav sjezdových či běžeckých tratí, neprovádí úpravu běžeckých tratí, neřeší parametry ani způsob úpravy tratí, složitost terénu, zdatnost běžkařů, zajištění dostupnosti objektů jejich vlastníky nebo systém zajištění IZS pro tyto objekty, likvidaci odpadu.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
	d)		<i>Rozhodnutí KRNAP, dle něhož cesta užívána jako strojově upravovaná běžecká trať není pravomocné – informován už ředitel Hřebačka.</i>	Připomínka neakceptována – všechna rozhodnutí týkající se úpravy tras v rámci projektu Krkonošský lyžařský a běžecký ráj řádně nabyly právní moci. Původní rozhodnutí čj. KRNAP 09532/2008 z 24.10.2008 nabylo právní moci dne 14.11.2008.
10.	Svazek obcí východní Krkonoše a)	Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Z formulace se zdá, že se jedná o jiný mechanismus výjimky než v Čl. III. Upřesnit odůvodněné případy taxativně NEBO zkrátit dobu omezení vjezdu do 6:00</i>	Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námitce pod bodem 2b) O výjimku lze žádat standardně dle Čl. III opatření
	b)	Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Je omezen vjezd autobusů (= na Lesní boudy a Tetřeví Boudy) po cestě s odpovídajícím povrchem a parametry; jedná o neefektivnější způsob dopravy zejména dětí a seniorů. Doporučení – povolit jízdu autobusy stejně jako u ZTP a ZTP/P.</i>	Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námitce pod bodem 3
	c)	V návrhu opatření vyloučen vjezd vozidel osobní autodopravy a vozidel vykonávajících služby v osobní autodopravě	<i>Je úplně omezeno fungování osobní autodopravy – taxislužby – po horách se dnes pohybují zkušení místní řidiči, znají místní specifika, podmínky, mají vztah k území a současně pod větší neformální kontrolou okolí s tím, že možnost odebrání povolenky pro něho bude výrazně větší hrozbou než pro turistu. Doporučení – zachovat možnost osobní autodopravy–taxislužby.</i>	Připomínka akceptována – viz odůvodnění k námitce pod bodem 2a)
11.	Ing. Václav Jansa		<i>Připomínka – návrh na vyřazení komunikací ze soupisu v Příloze č. 1 opatření</i>	Připomínka akceptována Po zvážení byly všechny tři komunikace vypuštěny ze soupisu a nevyhrazují se k vjezdu. Všechny komunikace procházejí nebo se bezprostředně dotýkají přezimovacích obůrek a slouží výhradně pro účely managementu KRNAP.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
			<p>a) v Dolním Dvoře: – Od Hádku údolím Zlatého potoka</p> <p>- Dolní Dvůr, u penzionu Duha (resp. hotelu Česká farma), odbočka do Luisina údolí</p> <p>b) ve Špindlerově Mlýně: – Odbočka, svážnice nad Michlovým Mlýnem (ze silnice Špindlerův Mlýn-Vrchlabí) – Klauslovy Boudy – Michlův mlýn – Klauslovy Boudy (odvozní cesta od silnice Vrchlabí-Šp. Mlýn)</p>	<p>Komunikace v Dolním Dvoře mají po téměř celé trase pouze provozní zpevnění pro účely občasného provozu lesnické techniky a terénních aut managementu. Obě jsou nahraditelné v případě nutnosti trasou po stavebně kvalitnější cestě – po Horské silnici nebo přes Dolní Dvůr.</p> <p>Na území Špindlerova Mlýna se sice jedná o zpevněnou cestu, ale cíl vyhrazení – Klauslovy Boudy, jsou dostupné přes Přední Labskou a uvedená cesta se v zimním období rovněž uzavírá pro zajištění klidu v přezimovací obůrce</p>

Poučení:

Proti rozhodnutí o námítkách se podle § 172/5 správního řádu nelze odvolat.