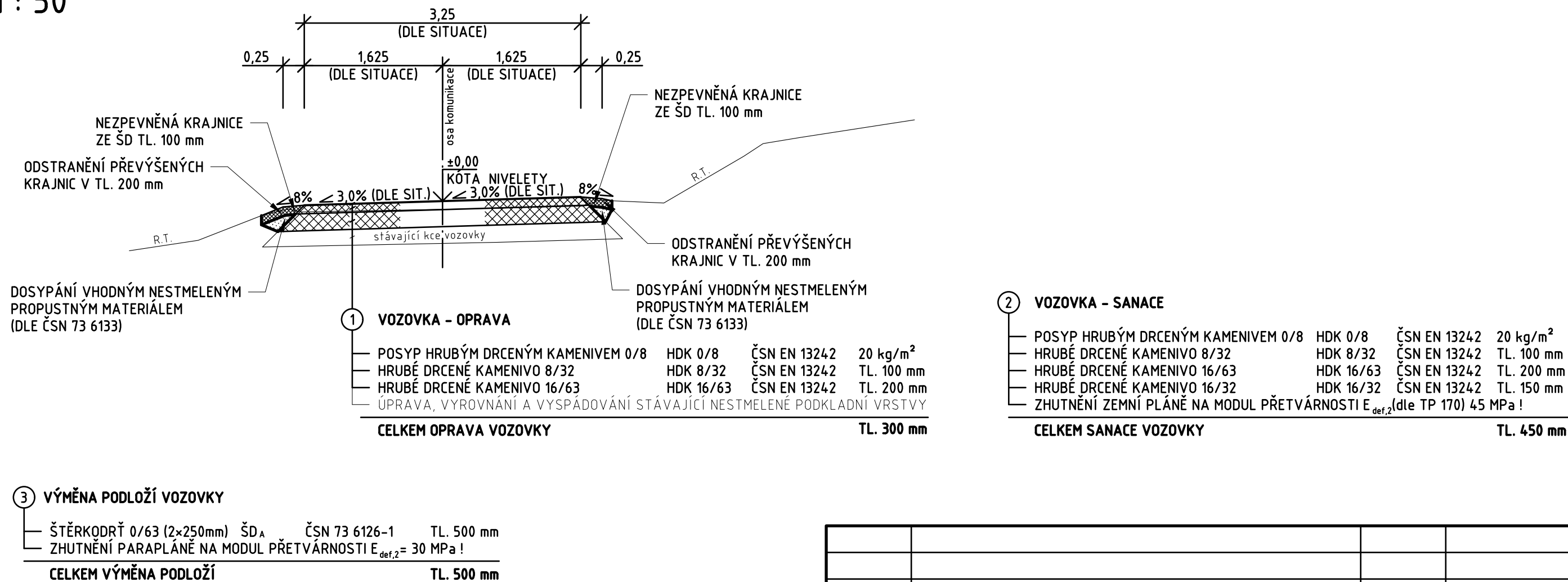


# STRÁŽNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE FRIESOVY BOUDY

M = 1 : 50



## POZNÁMKY:

- ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVÉST DLE TP 170.
- V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁN NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ ZEMINY ODTĚŽIT A PROVÉST ŠTĚRKODRŤOVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU !
- POKLÁDKA NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY BUDE PROVEDENA PO ÚPRAVĚ A VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI.
- TATO PD ŘEŠÍ POUZE OPRAVU KRYTU – STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY KOMUNIKACE ZŮSTANOU ZACHOVÁNY. STÁVAJÍCÍ ODVODNĚNÍ VOZOVKY DO OKOLNÍHO TERÉNU ZŮSTANE ZACHOVÁNO.
- DLE ZADÁNÍ OBJEDNATELE (INVESTORA) PD ŘEŠÍ POUZE OPRAVU KRYTU VOZOVKY, BEZ ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ. BĚHEM ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU OPRAVY KRYTU VOZOVKY NEBYLY ŘEŠENY VLASTNOSTI KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY ANI MOŽNÉ PROBLÉMY NESOURODĚHO A NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ A AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY MK. PROJEKTANT UPOZORŇUJE NA OMEZENOU ŽIVOTNOST VOZOVKY A NA NUTNOST ČASTĚJŠÍCH OPRAV VOZOVKY V PRŮBĚHU JEJÍ ŽIVOTNOSTI.

POZOR NA MOŽNÉ STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY A PŘÍDLAŽBY !

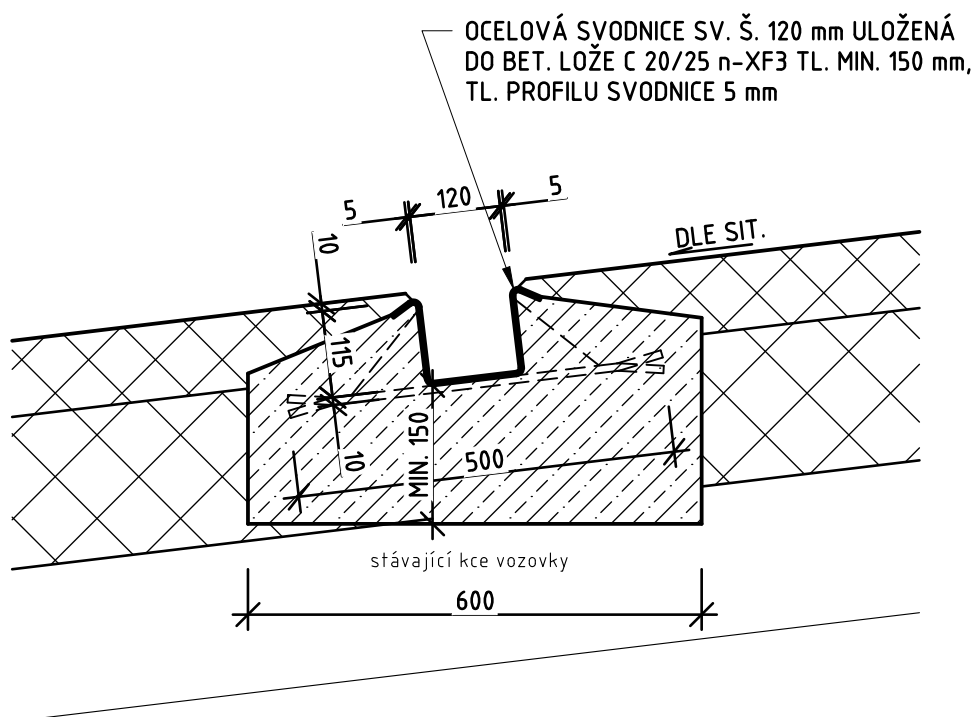
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval Bc. P. Syrovátka	Č. zakázky 020/21	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Místo Strážné	Kraj Královéhradecký	Datum 10.2021	
Investor Obec Strážné			
<b>Strážné</b> <b>STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE</b> <b>Friesovy boudy</b> <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>			Měřítko 1:10, 1:50
			<b>C.3</b>

# STRÁŽNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE FRIESOVY BOUDY

M = 1 : 10

## ULOŽENÍ OC. SVODNICE DO BET. LOŽE



### POZNÁMKY:

ROZMĚRY A TVAR PROFILU OCELOVÝCH SVODNIC VODY SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ.  
OCELOVÉ SVODNICE OSADIT POD ÚHEM 30-45 STUPŇŮ K OSE KOMUNIKACE.  
SVODNICE OSADIT VE SKLONU KRYTU KOMUNIKACE A MINIMÁLNĚ 10 mm POD ÚROVNÍ KRYTU KOMUNIKACE.  
ODVODNĚNÍ SVODNICE DO NÁSYPOVÉHO SVAHU.