

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 020/21	<i><b>DiK</b></i> <b>Janák, s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 10.2021	<i>Místo</i> Strážné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Strážné					
<b>Strážné</b> <b>STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE</b>					
<b>Friesovy boudy</b>					<b>A.</b>
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>					

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****020/21.A**

k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE Friesovy boudy**“ v k.ú. Strážné, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

---

**Obsah :**

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**

Označení stavby :	<b>STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE Friesovy boudy</b>
Místo :	Strážné
Katastrální území :	Strážné
Investor :	Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné IČ : 00580180
Objednatel stavby :	Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné IČ : 00580180
Zpracovatel DOS :	<b>DiK</b> Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář IČ : 62063600 DIČ : CZ62063600 Č. autorizace : 0600186
Stupeň dokumentace :	DOS (dokumentace pro ohlášení stavby)

**2. Údaje o umístění stavby****a) obec, kraj, katastrální území**

Obec Strážné, kraj Královéhradecký, kat. území Strážné

**b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu (parcely)**

Dotčené pozemky v k.ú. Strážné 756644:

- **p.p.č. 2391 – ostatní plocha** (ostatní komunikace, výměra 4 518 m<sup>2</sup>)

vlastník Obec Strážné, č.p. 129, 543 52 Strážné

**Dané katastrální území je chráněné území pod správou KRNAP.**

### c) dopravní a technická infrastruktura v území

Předmětná část komunikace Friesovy boudy navazuje pracovní spárou na ZÚ na p.p.č. 2391 za křižovatkou MK (p.p.č. 2390/1 a 1846) ve směru od Strážného.

Trasa stavební úpravy původní komunikace je vedena pozemkem p.p.č. 2391 a je ukončena v km 0,944 00 před křižovatkou MK (p.p.č. 1820/4 a 1806/1) v k.ú. Strážné. Stavební úpravy vozovky jsou navrženy v délce 944 m. V komunikaci se nacházejí ocelové svodnice, které budou obnoveny a původní destruované doplněny. Pod vozovkou se nachází 8 ks propustků – šest bude pročištěno, dva propustky OC DN 400 + PP DN 300 a OC DN 300 budou nahrazeny OC DN 500, se šikmými bet. čely. Stávající pravostranný příkop bude pročištěn a prohlouben. Budou obnoveny nezpevněné krajnice.

Podél komunikace se nenachází veřejné osvětlení.

#### Stávající stav :

Původní kryt vozovky komunikace ze štěrkodrti. Kryt je narušen plošnými deformacemi, výtlučky, vyjetými kolejiemi a to zejména v krajních částech. V podkladech vozovky se nepředpokládají štěrkodrtě. Na trase jsou osazeny příčné odvodňovací svodnice, které jsou zdeformované a zanesené. Stávající propustky jsou zanesené, římsy zarostlé, dva propustky v dezolátním stavu s nedostatečným odvodněním. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Stávající nezpevněné krajnice jsou oproti cestě zčásti převýšeny. Je zřetelné povrchové opotřebení s lokálně sníženou únosností vrstev.

Předpokládá se odstranění převýšených krajnic a zřízení nezpevněných krajnic v dané délce.

**Tato PD řeší pouze opravu krytu – stávající směrové a výškové poměry komunikace zůstanou zachovány, a to i s ohledem na katastr nemovitostí ! Během zpracování návrhu opravy krytu vozovky nebyly řešeny vlastnosti konstrukce stávající vozovky ani možné problémy nesourodého a neúnosného podloží a aktivní zóny vozovky MK.**

**Stávající odvodnění vozovky do okolního terénu zůstane zachováno.**

---

*Dle zadání objednatele (investora) projektová dokumentace DOS řeší stavební úpravy krytových vrstev vozovky komunikace s případnou krajní sanací podkladních vrstev vozovky a nezbytnou úpravu odvodnění. Předmětem zadání nebyla kompletní rekonstrukce komunikace v k.ú. Strážné. Během zpracování DOS stavebních úprav krytových vrstev vozovky nebyly řešeny vlastnosti konstrukce vozovky ani možné problémy nesourodého podloží a aktivní zóny vozovky dané komunikace..*

---

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

#### a) rozsah stavby

Rekonstrukce místní komunikace je vyvolána potřebou zlepšení parametrů vozovky, řešení odvodnění vozovky a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavební úpravy – oprava vozovky – představují odstranění obrusné vrstvy vozovky s vysprávkou porušených míst doplněním hrubého drceného kameniva na upravenou, vyrovnanou a vyspádovanou stávající nestmelenou podkladní vrstvu. Celkem oprava vozovky v tl. 300 mm.

Stavební úpravy – sanace vozovky - představují odstranění obrusné vrstvy a ložné vrstvy vozovky v porušených místech a v místech opravy propustků. Následovat bude sanace vozovky. Poté bude zhutněna zemní pláň na modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  45 MPa ! Celkem sanace vozovky v tl. 450 mm.

V km 0,287 00 – 0,295 00 a v km 0,642 00 – 0,653 00 budou v š. 1,5 m opraveny stávající výhybny.

Po realizaci obrusné vrstvy z HDK se počítá s častější periodicitou opravy šterkodrtového krytu dané komunikace. Replofilace obrusné vrstvy odpovídá pravidelné sezónní údržbě komunikace s jednoduchým zpevněním, spočívající v obnovení předepsaného příčného sklonu vozovky s pomístním doplněním kameniva, příp. bez doplnění.

Budou nahrazeny stávající příčné ocelové svodnice sv. š. 120 mm uložené do betonového lože C20/25 n-XF3 tl. min. 150 mm, tl. profilu svodnice 5 mm. Ocelové svodnice budou osazeny pod úhlem 30 – 45 stupňů k ose komunikace, ve sklonu krytu kom. a minimálně 10 mm pod úrovní krytu komunikace. Odvodnění svodnic do násypového svahu.

Dojde k pročištění a prohloubení stávajícího příkopu vpravo.

Stávající propustky budou pročištěny (6 ks) a dva destruované propustky OC DN 400 + PP DN 300 a OC DN 300 budou nahrazeny OC DN 500, se šikmými bet. čely.

Budou doplněny původní nezpevněné krajnice ze šterkodrti v tl. 100 mm a š. 0,25 m, v dané délce a v příčném sklonu 8 %. Dosypání pod krajnicemi – ze zemin vhodných dle ČSN 72 1006.

Odvodnění vozovky je navrženo jednostranným příčným sklonem 3 % a prostřednictvím příčných svodnic s odtokem do okolního terénu.

**Délka stavebních úprav 944 m, v šířce vozovky dle situace 3,00 – 3,25 – 3,5 m.**

**Směrové a šířkové poměry komunikace budou zachovány, a to i s ohledem na katastr nemovitostí !**

Uložení asfaltobetonových a šterkodrtových sutí se předpokládá na deponii zhotovitele stavby (předpoklad dokumentace DOS do 20 km). Vybourané hmoty a přebytečná kubatura zeminy budou uloženy na skládku zhotovitele stavby.

Pro možnost dokončení terénních úprav bude potřebná kubatura zemin ponechána na dočasné deponii zhotovitele stavby (předpoklad v obci cca do 2 km).

Zájmovým územím mohou procházet některé podzemní inženýrské sítě (telekomunikační kabely, vodovod, vedení NN, apod) - nutné vytýčit.

#### **b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré stavební práce během stavebních úprav komunikace budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Dále bude postupováno podle :

TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK – druhé vydání

TP 67 Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy

TP 83 Odvodnění PK

TP 102 Asfaltové emulze

TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací a dodatek k TP 170

TKP 7 Hutnění asfaltové vrstvy

Všechny použité materiály v konstrukci vozovky musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo

certifikát stejné váhy platnosti. Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení platných v ČR a týkajících se provádění stavebních prací.

Před pokládkou krytové vrstvy z hrubého drceného kameniva se zhutněním se uskuteční za účasti technického dozoru TDS přejímka sanovaných míst ložné vrstvy. Pokládka obrusné vrstvy může být provedena za předpokladu, že všechny opravy a úpravy v místech napojení, byly řádně odstraněny.

#### **c) věcné a časové vazby na okolí**

Oprava vozovky komunikace Friesovy boudy je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti pěšího, cyklistického provozu a provozu motorových vozidel, dořešením odvodnění, včetně nového osazení a doplnění příčných svodnic a pročištění stávajících propustků a opravou dvou propustků. Z hlediska stávajících dopravních napojení na okolní cesty a komunikace nebude mít vliv na stávající okolní zástavbu.

Časové hledisko bude promítnuto v harmonogramu výstavby, který zpracuje předmětný zhotovitel stavby, ve vztahu k technologickým možnostem stavebních úprav vozovky komunikace Friesovy boudy a k možnosti časovému předzásobení stávajících pozemních objektů.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

#### **d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Předpokládaná lhůta výstavby : 05.2022 - 08.2022

Stavební úpravy vozovky komunikace Friesovy boudy předpokládá :

- odstranění převýšených krajnic a zatravněné části povrchu vozovky
- odstranění krytu a rozrytí stávajících vrstev nestmelených, prohloubení rýh pro pokládku svodnic odstranění propustků v km 0,735 00 OC DN 400 + PP DN 300 a v km 0,787 00 OC DN 300
- sanace výtluků, vyrovnávka ložné podkladní vrstvy, pokládka nových trubních propustků OC DN 500, v dl. 6,0 m se šikmými betonovými čely, zhutnění zemní pláně, pokládka hrubého drceného kameniva (HDK různých frakcí) s hutněním
- osazení a náhrada příčných svodnic
- posyp hrubým drceným kamenivem (HDK 0/8 ) v množství 20 kg/m<sup>2</sup> se zhutněním, dosypání nepevněných krajnic vhodným nestmeleným propustným materiálem v tl. cca 100 mm (v příčném sklonu 8 %)

Stavební úpravy splňují § 15 vyhlášky 104/1997 Sb. a násl., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu, zejména :

- jejich provedení nemůže ovlivnit stabilitu stavby ani její vzhled nebo životní prostředí
- nedojde k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety
- nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných subjektů, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím (§36 a37 zákona)

#### e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

#### Hospodaření s odpady

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s veškerými směsmi a násl.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

ukládání odpadu na povrchu terénu.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot a zemin se správcem skládek a deponií – bude součástí jeho nabídky.