

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 020/21	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 10.2021	<i>Místo</i> Strážné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Strážné					
					<i>Stupeň</i> DOS
Strážné					
STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE					
Friesovy boudy					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
B.					

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**020/21.B**

k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE Friesovy boudy**“ v k.ú. Strážné, okres Trutnov, kraj Královéhradecký

Obsah :

- a) zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do PD ...
 - b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení
 - c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
 - d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
 - e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
 - f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - g) podklady pro vytýčení stavby
-

a) zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do PD ...

Na trase stávající komunikace "Friesovy boudy" se nacházejí časté plošné deformace, a to zejména v krajních částech, vyjeté koleje, výmoly a výtluky. Podle vizuálního posouzení je obrusná vrstva krytu tvořena štěrkodrtí. Předpokládá se, že podkladní vrstva se sestává z nestmelených vrstev, typu štěrkodrti. Je zřetelné povrchové opotřebení s lokálně sníženou únosností vrstev.

Nebyl k dispozici geologický průzkum. V podloží MK se mohou nacházet neúnosné a nestejnorodé zeminy v podloží vozovky. Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží komunikace, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

Odvodnění komunikace je nedostačující, nacházejí se příčné odvodňovací svodnice, některé destruované, zanesené a zdeformované. Svodnice budou obnoveny a doplněny s vyústěním v násypovém svahu. Pod vozovkou se nachází 8 ks propustků – šest bude pročištěno, dva propustky OC DN 400 + PP DN 300 a OC DN 300 budou nahrazeny OC DN 500, se šikmými bet. čely.

Stávající nezpevněné krajnice jsou oproti komunikaci zčásti převýšeny.

Podél komunikace se nenachází veřejné osvětlení, ani není součástí této PD.

Dané katastrální území je chráněné území pod Správou KRNAP.

Přístupové trasy na stavbu, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice III/2956 a místních komunikací.

Dotčené pozemky v k.ú. Strážné 756644:

- **p.p.č. 2391 – ostatní plocha** (ostatní komunikace, výměra 4 518 m²) vlastník Obec Strážné, č.p. 129,543 52 Strážné

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení

Stavební úpravy vozovky komunikace jsou navrhovány od křižovatky vozovek místních komunikací (p.p.č. 2390/1 a 1846) ve směru od Strážného k Friesovým boudám. Trasa stavební úpravy komunikace je vedena pozemkem p.p.č. 2391 a je ukončena v km 0,944 00 před křižovatkou MK (p.p.č. 1820/4 a 1806/1) v k.ú. Strážné.

Stavební úpravy vozovky Friesovy boudy jsou navrhovány v jednom úseku v délce 944 m, šířka vozovky dle situace 3,0 - 3,25 – 3,5 m :

Stavební úpravy – oprava vozovky – představují odstranění obrusné vrstvy vozovky s vysprávkou porušených míst. Posyp hrubým drceným kamenivem (HDK 0/8) v množství 20 kg/m² se zhutněním. Podkladní vrstvy bude tvořit hrubé drcené kamenivo (HDK 8/32) tl. 100 mm a hrubé drcené kamenivo (HDK 16/63) tl. 200 mm. Předcházet bude úprava, vyrovnaní a vyspádování stávající nestmelené podkladní vrstvy.

Celkem oprava vozovky v tl. 300 mm.

V km 0,287 00 – 0,295 00 a v km 0,642 00 – 0,653 00 budou v š. 1,5 m opraveny výhybny.

Stavební úpravy – sanace vozovky :

V daném úseku opravy propustků bude provedena sanace krytové a podkladní vrstvy do hloubky 450 mm a hlubší v místech kde budou provedeny výkop rýh pro pokládku opravovaných propustků. Dojde k posypu hrubým drceným kamenivem (HDK 0/8) v množství 20 kg/m² se zhutněním. Podkladní vrstvy bude tvořit hrubé drcené kamenivo (HDK 8/32) tl. 100 mm, hrubé drcené kamenivo (HDK 16/63) tl. 200 mm a hrubé drcené kamenivo (HDK 16/32) tl. 150 mm. Na zhutněnou zemní pláň na modul přetvárnosti $E_{def,2}$ 45MPa !

Celkem sanace vozovky v tl. 450 mm.

Budou osazeny příčné ocelové svodnice do betonového lože. Budou nahrazeny stávající a doplněny destruované příčné ocelové svodnice sv. š. 120 mm uložené do betonového lože C20/25 n-XF3 tl. min. 150 mm, tl. profilu svodnice 5 mm. Ocelové svodnice budou osazeny pod úhlem 30 – 45 stupňů k ose komunikace, ve sklonu krytu kom. a minimálně 10 mm pod úrovní krytu komunikace. Odvodnění svodnic do násypového svahu.

Dojde k pročištění a prohloubení stávajícího příkopu vpravo.

Propustky :

č.1) – v km 0,552 00 stávající deskový propustek – pročištění dna a očištění stávajících říms objektů

č.2) – v km 0,591 50 stávající propustek OC DN 500 dl. 6,0 m – pročištění

č.3) – v km 0,607 00 stávající propustek OC DN 500 dl. 6,0 m – pročištění

č.4) – v km 0,620 00 stávající propustek OC DN 500 dl. 6,0 m – pročištění

č.5) – v km 0,705 00 stávající propustek OC DN 500 dl. 6,0 m – pročištění

č.6) – v km 0,735 00 stávající propustek OC DN 400 + PP DV 300 navržen ke zrušení,

Oprava propustku - OC DN 500 dl. 6,0 m, se šikmými bet. čely

č.7) – v km 0,787 00 stávající propustek OC DN 300 navržen ke zrušení

Oprava propustku - OC DN 500 dl. 6,0 m, se šikmými bet. čely

č.8) – v km 0,809 00 stávající propustek BT DN 600 – pročištění potrubí a očištění stávajících říms objektů

Budou doplněny nezpevněné krajnice v příčném sklonu 8 % ze štěrkodrti v tl. 100 mm a š. 0,25 m, v dané délce.

Odvodnění vozovky je navrženo jednostranným příčným sklonem 3 %. V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nepevných dotčených ploch mulčováním původní travní hmotou (z místních zdrojů).

Směrové a šířkové poměry komunikace, včetně dopravních napojení na stávající okolní cesty, budou zachovány z důvodu zajištění původní obslužnosti pozemních objektů a to i s ohledem na katastr nemovitostí. Sклонové poměry budou upraveny s ohledem na vyrovnání původních nerovností vozovky (max. do 30 mm).

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Dle požadavku Správy KRNAP nelze navrhovat opravu komunikace s penetračním makadamem a se živými nátery se zadrčením.

Po realizaci obrusné vrstvy z HDK se počítá s častější periodicitou opravy šterkodrtového krytu dané komunikace. Reprofilace obrusné vrstvy odpovídá pravidelné sezónní údržbě komunikace s jednoduchým zpevněním, spočívající v obnovení předepsaného příčného sklonu vozovky s pomístním doplněním kameniva, příp. bez doplnění.

Stavební úpravy splňují § 15 vyhlášky 104/1997 Sb. a násl., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu, zejména :

- jejich provedení nemůže ovlivnit stabilitu stavby ani její vzhled nebo životní prostředí
- nedojde k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety
- nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných subjektů, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím (§36 a37 zákona)

Dle zadání objednatele (investora) projektová dokumentace DOS řeší stavební úpravy krytových vrstev vozovky komunikace s případnou krajní sanací podkladních vrstev vozovky a nezbytnou úpravu odvodnění. Předmětem zadání nebyla kompletní rekonstrukce komunikace v k.ú. Strážné. Během zpracování DOS stavebních úprav krytových vrstev vozovky nebyly řešeny vlastnosti konstrukce vozovky ani možné problémy nesourodého podloží a aktivní zóny vozovky dané komunikace..

Před zahájením zemních prací nutno požádat správce podzemních sítí o vytyčení jejich zařízení v terénu, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správcem sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení !

Při práci s mechanizací nutno brát v ohled veškerá nadzemní a podzemní vedení a jejich ochranná pásma.

Veškeré výkopy budou označeny, v noci osvětleny a ohrazeny pevnými bet. zábranami, splňujícími BOZP.

Předpokládaný rozsah zlepšení podloží zemní pláň vozovky komunikace bude realizován v aktivní zóně – a to výměnou za nesoudržné vhodné zeminy (např. štěrkodrtě, v tl. 2x250 mm) v rozsahu cca do 5 % z plochy vozovky. Dané úpravy výměny neúnosných zemín bude nutno odsouhlasit TDS a investorem, dle skutečnosti. V opačném případě nebudou realizovány.

Podle ČSN 73 6133 bude, po odsouhlasení TDS, provedena úprava zemní pláň v tloušťce min. 500 mm. Zemní pláň nutno dohutnit na požadované hodnoty. Je nutno bezpodmínečně zabránit přístupu vody k zemní pláni.

Zemní pláň bude vyspádována minimálně ve sklonu 3 %.

Dle čl. 7.1.4, čl. 7.2.1 a následujících ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

Konstrukce vozovky opravované komunikace je navržena dle Katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací a dodatku TP 170, s ohledem na předpokládané dopravní zatížení a předpokládaný typ podloží. K dispozici nebyl geologický průzkum.

VOZOVKA – OPRAVA (č. 1):

Posyp hrubým drceným kamenivem 0/8	HDK 0/8	20 kg/m ²
Hrubé drcené kamenivo 8/32	HDK 8/32	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo 16/63	HDK 16/63	tl. 200 mm

Úprava, vyrovnaní a vyspádování stávající nestmelené podkladní vrstvy

Celkem oprava vozovky **tl. 300 mm**

VOZOVKA – SANACE (č. 2):

Posyp hrubým drceným kamenivem 0/8	HDK 0/8	20 kg/m ²
Hrubé drcené kamenivo 8/32	HDK 8/32	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo 16/63	HDK 16/63	tl. 200 mm
Hrubé drcené kamenivo 16/32	HDK 16/32	tl. 150 mm

Zhutnění zemní pláň na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ 45MPa !

Celkem sanace vozovky **tl. 450 mm**

V případě, že zemní plán nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrtový podsyp se zhutněním bez vibrací (v aktivní zóně podloží), v tl. 500 mm !

Sanace - výměna podloží vozovky - dle skutečnosti - s odsouhlasením TDS.

Výměna podloží vozovky (č.3) :

Štěrkodrt' 0/63 (2x250 mm) ŠD_A tl. 500 mm
(hutnit po vrstvách)

Zhutnění parapláně na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ (dle TP 170)

Celkem výměna podloží tl. 500 mm

Lemování krytu bude realizováno nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti, v tl. 100 mm, š. 0,25 mm v příčném sklonu 8 % . Dosypání pod krajnicemi – ze zemin vhodných dle ČSN 72 1006.

V průběhu stavební úpravy komunikačních ploch bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31 !

Uložení ocelových svodnic do bet. lože

Ocelové svodnice sv.š. 120 mm uložené do bet.lože C 20/25n XF3 tl. min.150 mm, tl. profilu svodnice 5 mm. Ocelové svodnice osadit pod úhlem 30-45 stupňů k ose komunikace, ve sklonu krytu vozovky a minimálně 10 mm pod úroveň krytu vozovky. Je nutno počítat s přesahem svodnice za krajnice. Vzájemná vzdálenost je závislá na podélném sklonu cesty, umístění svodnic dle zpracovaného výkresu Situace C.2 , s dodržением staničení, vždy je třeba, aby byly osazeny s přihlédnutím k okolní konfiguraci terénu, a aby byl zajištěn jejich řádný odtok a dodržení jejich počet !

[Veškeré zemní práce](#) budou prováděny v souladu s **ČSN 83 9061** – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Uložení sutí :

- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby (PD předpokládá do vzdálenosti 20 km od těžiště stavby)
- vyzískaný vhodný nesoudržný materiál, případně vhodné zeminy, ornice, apod, budou dočasně uloženy na mezideponii zhotovitele stavby a průběžně, v případně vhodnosti, budou použity pro podkladní vrstvy nebo v rámci konečných terénních úprav

Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot se správcem skládek a mezideponií.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná vozovka komunikace navazuje na skelet místních komunikací, které jsou přístupné ze silnice III/2956 v k.ú. Strážné.

Oprava komunikace je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména pěšího a cyklistického provozu a nutnou opravou vozovky, dořešením odvodnění, včetně uložení příčných svodnic. Z hlediska dopravních připojení na okolní místní komunikace a cesty k pozemkům nebude mít vliv na stávající okolní zástavbu.

Veřejné osvětlení podél komunikace se nenachází.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavební úprava komunikace bude řešena za úplné uzavírky. Zhotovitel stavby zajistí nezbytné přístupy ke stávajícím pozemním objektům přesměrováním na souběžnou komunikaci.

Nutno projednat s majiteli okolních objektů provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, zejména příjezdy k pozemním objektům, parkování vozidel mimo staveniště, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Organizace dopravy bude řízena dle DIO, které zpracuje zhotovitel stavby, s ohledem na časovou posloupnost opravy komunikace. Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby MěÚ Vrchlabí – SSÚ o „**Stanovení dopravního značení**“.

Odvodnění zemní pláně vozovky je navrhováno jednostranným příčným sklonem 3 %.

Pro dotčené území vykonává státní správu v ochraně přírody Správa KRNAP. Kulturní památky se zde nenacházejí.

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství vozovky komunikace vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 01 01 Beton (dle výkazu výměr)

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01) (dle výkazu výměr)

17 04 05 Železo a ocel (dle výkazu výměr)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (dle výkazu výměr). Jedná se o zeminy v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D. Odpad není nebezpečný.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

V okolí stavby bude zvýšená úroveň hladiny hluku, způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Při všech pracích je nutno dodržovat bezpečnost práce podle **Zákona č. 309/2006 Sb.** a norem ČSN 73 6005, ČSN 73 6133 a dle příslušných TKP 1 – 31, zejména TKP 7. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem DOS a s TDS. V průběhu provádění stavby se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které bude nutno řešit po dohodě zhotovitele a projektanta, za účasti objednatele – investora (TDS). O těchto změnách budou vedeny zápisy ve stavebním deníku.

Při práci s mechanizací nutno brát v ohled ochranná pásma všech stávajících inž. sítí /podzemních i nadzemních/.

BOZP : Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné.

Vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů stanoví prováděcí právní předpis.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zhotovitel stavby zajistí, během stavebních úprav vozovky komunikace, objíždnou trasu pro přístup a příjezd ke stávajícím pozemním objektům. V době celoplošné podkladky obrusné vrstvy nutno předjednat s majiteli okolních pozemků a pozemních objektů možnost parkování a odstavování vozidel mimo tuto předmětnou trasu komunikace.

Všechna napojení komunikace ve vztahu k původní navazujícím plochám budou řešena bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

g) podklady pro vytýčení stavby

Podkladem pro vytýčení stavby je situace stavby v digitální formě, včetně popisu začátku a konce opravovaného úseku komunikace. Za účasti investora bude odpovědným geodetem provedeno vytýčení dané trasy komunikace.