

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 009/19	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 06.2019	<i>Místo</i> Strážné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné					
					<i>Stupeň</i> DOS
Strážné					
STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE					
Ke sportovnímu areálu					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
B.					

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**009/19.B**

k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE Ke sportovnímu areálu**“ v k.ú. Strážné, okres Trutnov, kraj Královéhradecký

Obsah :

- a) zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledů do PD ...
- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení
- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
- f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- g) podklady pro vytýčení stavby

a) zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledů do PD ...

Na trase stávající komunikace "Ke sportovnímu areálu" se nachází časté plošné deformace, a to zejména v krajních částech, vyjeté koleje, výtluky. Podle vizuálního posouzení je obrusná vrstva krytu tvořena asfaltbetonovou vrstvou typu KAZ, příp. PMH nebo šterkodrti. Předpokládá se, že podkladní vrstva se sestává z nestmelených vrstev, typu šterkodrti. Je zřetelné povrchové opotřebení s lokálně sníženou únosností vrstev.

Nebyl k dispozici geologický průzkum. Na části úseku se, v podloží MK, mohou nacházet neúnosné a nestejnorodé zeminy v podloží vozovky. Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží komunikace, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

Stávající obrusná vrstva sjezdu z vozovky silnice III/2956 je tvořena AB krytem v délce cca 10 m.

Odvodnění komunikace je nedostačující, nacházejí se příčné odvodňovací svodnice, které budou obnoveny a doplněny, v rozhodujících délkách bude umístěn podélný trativod, vyústěný v násypovém svahu s opevněním pohozen z lomového kamene. Stávající nepevněné krajnice jsou oproti komunikaci zčásti převýšeny.

Bude ponecháno stávající dopravní značení (DZ) – dej přednost P4 s dodatkovou tabulkou E2a. Podél komunikace se nenachází veřejné osvětlení, ani není součástí této PD.

Dané opravované vozovky komunikace se dotkne ochranné pásmo silnice III/2956. Dané katastrální území je chráněné území pod Správou KRNAP.

Přístupové trasy na stavbu, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice III/2956.

Všechna ukončení opravované pěší cesty ve vztahu k původní zástavbě pozemními objekty budou řešena bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

Dotčené pozemky v k.ú. Strážné :

- p.p.č. 2146/2 – ostatní plocha (ostatní komunikace, výměra 3 375m²) vlastník Obec Strážné, č.p. 129,543 52 Strážné

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení

Stavební úpravy vozovky komunikace jsou navrhovány od pracovní spáry sjezdu, z vozovky silnice III/2956, před koncem obce Strážné. Konec úseku u kostela sv. Josefa.

Celková délka opravy 625 m.

V prvním úseku bude provedena RŽK vozovky v délce 10,0 m, a to vysprávkou porušených míst. RŽK vozovky komunikace s AB krytem (napojení sjezdu ze silnice III/2956). Je navrženo frézování obrusné vrstvy vozovky s vysprávkou porušených míst, očištění stávající asfaltové vrstvy, aplikace spojovacího postřiku asfaltem, pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy (ACP 16+) v tl. 40-80 mm, aplikace spojovacího postřiku asfaltem a pokládka asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (ACO 11+) v tl. 50 mm.

Ve druhém úseku bude provedena sanace krytové a podkladní vrstvy do hloubky 530 mm v místech kde budou provedeny výkop rýh pro pokládku trativodů. V rozhodujících délkách bude uložena drenážní trubka trativodu DN 160 mm, resp. DN 200 mm, se štěrkovým obsypem (8-16) a filtrační geotextilií. Dojde k uložení štěrkodrt'ových vrstev ŠD_A 0/32 tl.200 mm a ŠD_A 0/63 tl.180 mm, pokládka asfaltového recyklátu RA v tl. 100 mm.

Budou osazeny příčné ocelové svodnice do betonového lože a oprava štěrkodrt'ovou vyrovnávkou ŠD_A 0/32 tl. 50-100 mm, asfaltovým recyklátem RA tl. 100 mm a obrusnou vrstvou (ACO 11+) v tl. 50 mm.

Krytová vrstva účelové komunikace z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (ACO 11+) v tl. 50 mm, v šířce vozovky 3,00 m.

Budou doplněny nezpevněné krajnice ze štěrkodrti v tl. 100 mm a š. 0,50 m, v dané délce. Odvodnění vozovky je navrženo jednostranným příčným sklonem, osazením příčných svodnic a realizací podélných trativodů. V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nezpevněných dotčených ploch osetím travním semenem.

Směrové a šířkové poměry komunikace, včetně dopravních napojení na stávající vjezdy, budou zachovány z důvodu zajištění původní obslužnosti pozemních objektů a to i s ohledem na katastr nemovitostí. Sklonové poměry budou upraveny s ohledem na vyrovnání původních nerovností vozovky (max. do 30 mm).

Předmětné stavební úpravy vyhovují § 15, Vyhlášce č. 104/97 Sb. a násl., kdy nedochází k rozšíření komunikace, ke změně nivelety, nejsou dotčena práva jiných osob, apod..

V trase opravované komunikace budou osazeny příčné ocelové odvodňovací svodnice. Odvodnění svodnic do okolního terénu – viz situace stavby.

Před zahájením zemních prací nutno požádat správce podzemních sítí o vytyčení jejich zařízení v terénu, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení !

Při práci s autojeřáby a ostatní mechanizací nutno brát v ohled veškerá nadzemní vedení a jejich ochranná pásma.

Veškeré výkopy budou označeny, v noci osvětleny a ohrazeny pevnými bet. zábranami, splňujícími BOZP.

Stavební úpravy vozovky Ke sportovnímu areálu jsou navrhovány na dvou úsecích :

1. úsek - k.ú.Strážné, v délce 10,00 m.

Začátek úseku opravy RŽK komunikace je navrhován od pracovní spáry sjezdu ze silnice III/2956, konec úseku v km 0,010 00.

Dojde k odstranění převýšených krajnic. Část komunikace bude řešena s krytem AB –RŽK s vyrovnávkou (ACP 16+). Šířka vozovky se pohybuje kolem hodnoty 3,00 m s rozšířením ve směrových obloucích. Lemování vozovky je navrhováno nezpevněnou krajnicí v tl. 100 mm, (v příčném sklonu 8 %) ze štěrkodrti s doplněním vyfrézované živičné drtě. Stávající příčné trhliny „PT“ bude zapotřebí opravit.

Stavební úpravy na ZÚ budou respektovat stávající vozovku silnice III/2956.

2. úsek - k.ú. Strážné, v délce 615,00 m. Začátek od pracovní spáry RŽK, po KÚ v km 0,625 00.

Dojde k odstranění převýšených krajnic, vyhloubení rýh pro pokládku trativodů, obsyp potrubí, zhutnění zemní plně, realizace podkladních štěrkodrtových vrstev v místech sanací nad trativody se zhutněním, uložení ocel. svodnic do betonového lože, s odvodněním do okolního terénu, pokládka asfaltového recyklátu a krytu z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+.

Předpokládaný rozsah zlepšení podloží zemní plně vozovky účelové komunikace bude realizován v aktivní zóně – a to výměnou za nesoudržné vhodné zeminy (např. štěrkodrtě, v tl. 2x250 mm) v rozsahu cca do 10 % z plochy vozovky. Dané úpravy výměny neúnosných zemín bude nutno odsouhlasit TDI, dle skutečnosti. V opačném případě nebudou realizovány.

Podle ČSN 73 6133 bude, po odsouhlasení TDI, provedena úprava zemní plně v tloušťce min. 500 mm. Zemní pláň nutno dohutnit na požadované hodnoty. Je nutno bezpodmínečně zabránit přístupu vody k zemní pláni.

Zemní pláň bude vyspádována k podélné drenáži, minimálně ve sklonu 3 %.

Dle čl. 7.1.4, čl. 7.2.1 a následujících ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

Konstrukce vozovky opravované komunikace je navržena dle Katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací a dodatku TP 170, s ohledem na předpokládané dopravní zatížení a předpokládaný typ podloží. K dispozici nebyl geologický průzkum.

Účelová komunikace - AB – RŽK (č. 1) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 + tl. 50 mm
Spojovací postřík asfaltem	PS-B 0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + tl. 40-80 mm
Spojovací postřík asfaltem	PS-B 0,7 kg/m ²

Očištění stávající asfaltové vrstvy po odfrézování živичného krytu

Celkem **tl. 90-130 mm**

Účelová komunikace - AB – OPRAVA (č. 2) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 + tl. 50 mm
Recyklát asfaltový	RA tl. 100 mm
Štěrkodrt' – vyrovnávka	ŠD _A 0/32 tl. 50 -100 mm
Zhutnění a úprava stávajících ŠD podkladů	cca tl. 350 - 400 mm

Celkem **tl. 550 – 650 mm**

Účelová komunikace - AB – SANACE (č. 3) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 + tl. 50 mm
Recyklát asfaltový	RA tl. 100 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A tl. 180 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A tl. 200 mm

Zhutnění zemní pláň na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ (dle TP 170) 50 MPa!

Celkem **tl. 530 mm**

V případě, že zemní pláň nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrt'ový podsyp se zhutněním bez vibrací (v aktivní zóně podloží), v tl. 500 mm !

Sanace - výměna podloží vozovky - dle skutečnosti - s odsouhlasením TDI.

Výměna podloží vozovky (č.4) :

Štěrkodrt' 0/63 (2x250 mm)	ŠD _A tl. 500 mm
(hutnit po vrstvách)	

Zhutnění parapláň na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ (dle TP 170)

Celkem výměna podloží **tl. 500 mm**

Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby. Práce nesmí být prováděny za deštivého počasí a venkovních teplot nižších než 5 °C !

Pracovní spáry v živičném krytu budou proříznuty a po očištění zality modifikovanou živičnou zálivkou.

Lemování krytu bude realizováno nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti, v tl. 100 mm, v příčném sklonu 8 % . Dosypání pod krajnicemi – ze zemin vhodných dle ČSN 72 1006.

V průběhu stavební úpravy komunikačních ploch bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31 !

Uložení ocelových svodnic do bet. lože

Ocelová svodnice sv.š. 120 mm uložené do bet.lože C 20/25n XF3 tl. min.150 mm, tl. profilu svodnice 5 mm. Ocelové svodnice osadit pod úhlem 30-40 stupňů k ose komunikace, ve sklonu krytu vozovky a minimálně 10 mm pod úroveň krytu vozovky. Je nutno počítat s přesahem svodnice za krajnice. Vzájemná vzdálenost je závislá na podélném sklonu cesty v jednotlivých úsecích. Umístění svodnic je orientační a vždy je třeba, aby byly osazeny s přihlédnutím k okolní konfiguraci terénu, a aby byl zajištěn jejich řádný odtok a dodržen jejich počet !

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.**

Uložení sutí :

- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby (PD předpokládá do vzdálenosti 20 km od těžiště stavby)
- vyzískaný vhodný nesoudržný materiál, případně vhodné zeminy, ornice, apod, budou dočasně uloženy na mezideponii zhotovitele stavby a průběžně, v případně vhodnosti, budou použity pro podkladní vrstvy nebo v rámci konečných terénních úprav

Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot se správcí skládek a mezideponií.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná část vozovky komunikace navazuje na skelet místních komunikací a na silnici II/2956 v k.ú. Strážné.

Začátek úseku byl stanoven pracovní spárou sjezdu navazující na silnici III/2956, před značeným koncem obce Strážné. Konec úseku opravy komunikace Ke sportovnímu areálu navazuje pracovní spárou na nezpevněnou komunikaci.

Oprava komunikace je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti pěšího a cyklistického provozu a nutnou opravou vozovky, dořešením odvodnění, včetně uložení příčných svodnic. Z hlediska dopravních připojení na okolní místní komunikace a stávající vjezdy k pozemkům a pozemním objektům nebude mít vliv na stávající okolní zástavbu.

Dopravní značení (DZ) zůstává beze změn. Veřejné osvětlení podél komunikace se nenachází.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavební úprava komunikace bude zčásti řešena za částečného omezení provozu a zčásti za úplné uzavírky. Jedná se zejména o odstranění převýšených krajnic, frézování krytu, apod. Sanace a

pokládka obrusné vrstvy krytu, z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ a bude realizována za úplné uzavírky.

Zhotovitel stavby zajistí nezbytné přístupy ke stávajícím pozemním objektům.

Nutno projednat s majiteli okolních objektů provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, zejména příjezdy k pozemním objektům, parkování vozidel mimo staveniště, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Organizace dopravy bude řízena dle DIO, které zpracuje zhotovitel stavby, s ohledem na časovou posloupnost opravy komunikace. Před započítím stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby MěÚ Vrchlabí – SSÚ o „**Stanovení dopravního značení**“.

Projekt neřeší odvodnění původních dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených zpevněných nebo nezpevněných ploch.

Odvodnění zemní pláně vozovky je navrhováno jednostranným příčným sklonem 3 % a zčásti podélnou drenáží.

Oprava vozovky komunikace je navrhována v živičné technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Nepoužitelné sutě, vybourané hmoty a přebytečné zeminy budou převezeny na skládku zhotovitele stavby (DOS předpokládá cca do 20 km).

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství vozovky komunikace a částečně i při pokládce nových vrstev konstrukce vozovky vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zatříděny takto:

17 01 01 Beton

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03. Jedná se o zeminy v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D. Odpad není nebezpečný.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

V okolí stavby bude zvýšená úroveň hladiny hluku, způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Při všech pracích je nutno dodržovat bezpečnost práce podle **Zákona č. 309/2006 Sb.** a norem ČSN 73 6005, ČSN 73 6133 a dle příslušných TKP 1 – 31, zejména TKP 7. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem DOS a s TDS. V průběhu provádění stavby se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které bude nutno řešit po dohodě zhotovitele a projektanta, za účasti objednatele – investora (TDS). O těchto změnách budou vedeny zápisy ve stavebním deníku.

Při práci s autojeřáby a ostatní mechanizací nutno brát v ohled veškerá nadzemní vedení a jejich ochranná pásma.

Pro jednotlivé fáze stavebních úprav vozovky komunikace, na výše uvedené trase, platí „**Zvláštní technické kvalitativní podmínky**“.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné.

Vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů stanoví prováděcí právní předpis.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jistění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zhotovitel stavby zajistí, během stavebních úprav vozovky komunikace, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům, příjezdy ke garážím, apod. V době celoplošné podkládky obrusné vrstvy nutno předjednat s majiteli okolních pozemků a pozemních objektů možnost parkování a odstavování vozidel mimo tuto předmětnou lokalitu.

Všechna napojení komunikace ve vztahu k původní zástavbě pozemními objekty budou řešena bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

g) podklady pro vytýčení stavby

Podkladem pro vytýčení stavby je situace stavby v digitální formě, včetně popisu začátku a konce opravovaného úseku komunikace. Za účasti investora bude odpovědným geodetem provedeno vytýčení dané trasy komunikace.