

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

| | | | |
|----------|-------------------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Č. změny | Popis/Důvod změny | Datum | Podpis |

| | | | | | |
|---|------------------|-------------------------|--|----------------------|---|
| Zodp. projektant Ing. S. Janák | | Vypracoval | | Zak. číslo 009/19 | DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV |
| Datum 06.2019 | Místo Strážné | Kraj Královéhradecký | | | |
| Investor Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné | | | | | Stupeň DOS |
| Strážné STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE | | | | | A. |
| Ke sportovnímu areálu | | | | | |
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | | |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**009/19.A**

k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE Ke sportovnímu areálu**“ v k.ú. Strážné, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

| | |
|----------------------|--|
| Označení stavby : | STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE Ke sportovnímu areálu |
| Místo : | Strážné |
| Katastrální území : | Strážné |
| Investor : | Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné IČ : 00580180 |
| Objednatel stavby : | Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné IČ : 00580180 |
| Zpracovatel DOS : | DiK Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář IČ : 62063600 DIČ : CZ62063600 Č. autorizace : 0600186 |
| Stupeň dokumentace : | DOS (dokumentace pro ohlášení stavby) |

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**a) obec, kraj, katastrální území**

Obec Strážné, kraj Královéhradecký, kat. území Strážné

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu (parcely)

1. p.p.č. 2146/2 ostatní plocha (ostatní komunikace) - k.ú. Strážné
- Obec Strážné, Strážné 129, 543 52 Strážné

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Předmětná část komunikace Ke sportovnímu areálu navazuje pracovní spárou na ZÚ sjezdem ze silnice III/2956, ve směru Dolní Dvůr, před koncem obce Strážné.

Trasa stavební úpravy komunikace je vedena pozemkem p.p.č. 2146/2 a je ukončena u kostela sv. Josefa, KÚ v km 0,625 00, v k.ú. Strážné. Stavební úpravy vozovky jsou navrženy v délce 625 m. V komunikaci se nacházejí ocelové svodnice, které budou obnoveny a doplněny. Pod vozovkou je navrženo uložení trativodů DN 160 mm a DN 200 mm. Bude ponecháno stávající dopravní značení (DZ) – Přednost v jízdě P4 s dodatkovou tabulkou E2a. Podél komunikace se nenachází veřejné osvětlení.

Dané úpravy vozovky komunikace Ke sportovnímu areálu se nedotkne ochranné pásmo silnice III/2956 (jedná se o zastavěné území).

Všechna ukončení opravované komunikace ve vztahu k původní zástavbě pozemními objekty budou řešena bezbariérově, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

Stávající stav :

Původní asfaltobetonový kryt dopravního napojení komunikace ze silnice III/2956 je v délce cca 10m, dále pokračuje původní vozovka komunikace s krytem zčásti ze štěrkodrti a zčásti s penetračním makadamem. Kryt je narušen plošnými deformacemi, výtluky, vyjetými kolejiemi a to zejména v krajních částech. V podkladech vozovky se nepředpokládají štěrkodrtě. Na trase jsou osazeny příčné odvodňovací svodnice v nedostatečném počtu. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Stávající nebezpečné krajnice jsou oproti cestě zčásti převýšeny. Je zřetelné povrchové opotřebení s lokálně sníženou únosností vrstev.

Předpokládá se odstranění převýšených krajnic a zřízení nebezpečných krajnic v dané délce.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

a) rozsah stavby

Stavební úpravy vozovky – RŽK, komunikace s AB krytem (napojení sjezdu ze silnice III/2956 v prvním úseku), představují frézování obrusné a podkladní vrstvy vozovky s vysprávkou porušených míst, očištění stávající asfaltové vrstvy po odfrézování, aplikace spojovacího postřiku asfaltem, pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy (ACP 16+) v tl. 40-80 mm, aplikace spojovacího postřiku asfaltem a pokládka asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (ACO 11+) v tl. 50 mm.

Ve druhém úseku bude provedena sanace krytové a podkladní vrstvy v místech výkopů rýh pro pokládku trativodu. V navrhovaných délkách budou uloženy drenážní trubky trativodu DN 160 mm a DN 200 mm se štěrkovým obsypem (8-16) a filtrační geotextílií. Poté bude zhutněna zemní pláň na modul přetvárnosti $E_{def,2}$ 50 MPa ! Dojde k uložení štěrkodrtových vrstev ŠD_A 0/32 tl.200 mm a ŠD_A 0/63 tl.180 mm a pokládka asfaltového recyklátu RA v tl. 100 mm.

Budou osazeny příčné ocelové svodnice do betonového lože a oprava štěrkodrtovou vyrovnávkou ŠD_A 0/32 tl. 50-100 mm a asfaltovým recyklátem RA tl. 100 mm.

Krytová vrstva účelové komunikace z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (ACO 11+) v tl. 50 mm, v šířce vozovky 3,00 m.

Budou doplněny původní nezpevněné krajnice ze štěrkodrti v tl. 100 mm a š. 0,50 m, v dané délce. Odvodnění vozovky je navrženo jednostranným příčným sklonem a prostřednictvím příčných svodnic s odtokem do okolního terénu. V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nezpevněných dotčených ploch osetím travním semenem.

Směrové a šířkové poměry komunikace budou zachovány, a to i s ohledem na katastr nemovitostí !

Uložení asfaltobetonových a štěrkodrtových sutí se předpokládá na deponii zhotovitele stavby (předpoklad dokumentace DOS do 20 km). Vybourané hmoty a přebytečná kubatura zeminy budou uloženy na skládku zhotovitele stavby.

Pro možnost dokončení terénních úprav bude potřebná kubatura zemin ponechána na dočasné deponii zhotovitele stavby (předpoklad v obci cca do 2 km).

V průběhu opravy asfaltobetonového krytu vozovky bude výškové a směrové napojení krytu vozovky provedeno na stávající kryt silnice III/2956 .

Hlavní pokládka ohrubné vrstvy krytu vozovky musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Dosypání a zřízení nezpevněných krajnic (8 % - 10 %) se předpokládá ze štěrkodrti, případně s doplněním vyfrézované živice drtě.

Zájmovým územím mohou procházet veškeré podzemní inženýrské sítě (telekomunikační kabely, vodovod, vedení NN, VN a VO, apod) - nutné vytýčit. **Při práci s jeřábovou technickou nutno brát v ohled nadzemní vedení VN.**

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce během stavebních úprav komunikace budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Dále bude postupováno podle :

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK – II. vydání

TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK – druhé vydání

TP 67 Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy

TP 83 Odvodnění PK

TP 102 Asfaltové emulze

TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací a dodatek k TP 170

TKP 7 Hutnění asfaltové vrstvy

Všechny použité materiály v konstrukci vozovky musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti. Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení platných v ČR a týkajících se provádění stavebních prací.

Hutněné vrstvy z asfaltového betonu :

Před pokládkou obrusné vrstvy se uskuteční za účasti technického dozoru TDS přejímka sanovaných míst ložné vrstvy. Pokládka obrusné vrstvy může být provedena za předpokladu, že všechny opravy a úpravy v místech napojení, byly řádně odstraněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Oprava vozovky komunikace Ke sportovnímu areálu je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti pěšího, cyklistického provozu a provozu motorových vozidel, dořešením odvodnění, včetně nového osazení příčných svodnic. Z hlediska stávajících dopravních napojení na okolní cesty a komunikace, příp. dopravních připojení původních vjezdů a vstupů k pozemním objektům nebude mít vliv na stávající okolní zástavbu.

Výškově budou tyto vjezdy a stávající dopravní napojení zohledněny (bezbariérovost, apod). Časové hledisko bude promítnuto v harmonogramu výstavby, který zpracuje předmětný zhotovitel stavby, ve vztahu k technologickým možnostem stavebních úprav vozovky komunikace Ke sportovnímu areálu a k možnosti časového předzásobení pozemních objektů. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : 05.2020 - 08.2020

Stavební úpravy vozovky komunikace Ke sportovnímu areálu předpokládá :

- odstranění převýšených krajnic a zatravněné části povrchu vozovky
- odstranění části AB krytu (km 0,000-0,010) a rozrytí stávajících vrstev nestmelených, prohloubení rýh pro pokládku trativodu DN 160 mm (resp. DN 200 mm)
- sanace výtluků, vyrovnávka ložné podkladní vrstvy, pokládka trativodu s obsypem drenážní trubky štěrkem 8-16 a filtrační geotextílií, zhutnění zemní pláň, pokládka štěrkodrt'ových vrstev s hutněním, pokládka recyklátu asfaltového
- osazení nových příčných svodnic
- finální vrstva z asf. betonu pro obrusné vrstvy, dosypání krajnic vhodným nestmeleným propustným materiálem v tl. cca 100 mm (v příčném sklonu 8 %)
- ohumusování a osetí za nezpevněnými krajnicemi

Předmětné stavební úpravy vyhovují § 15, Vyhl. č. 104/97 Sb. a násl., kdy nedochází k rozšíření komunikace, ke změně nivelety, nejsou dotčena práva jiných osob, apod..

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Hospodaření s odpady

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

ukládání odpadu na povrchu terénu.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot a zemin se správcí skládek a deponií – bude součástí jeho nabídky.