

ACVF .....	frekvenci měnič
AGSI .....	čidlo polohy klece v šachtě
AKV .....	plocha klece
BG .....	šířka protiváhy
BGS .....	rozteč mezi vodičky protiváhy
BK .....	světlá šířka klece
BKS .....	rozteč mezi vodičky klece
BS .....	světlá šířka šachty
BT .....	světlá šířka šachetních dveří (vstupu)
CAXa .....	míra osy klece k boční stěně šachty na straně stroje
CAXb .....	míra osy klece k boční stěně šachty na straně samostatného vodička klece
HE .....	konstrukční výška podlaží
HK .....	světlá konstrukční výška klece (bez podhledu, je-li použit)
HPE .....	výška stlačeného nárazníku
HPH .....	stlačení nárazníku
HROH .....	výška stavebního otvoru
HQ .....	zdvih
HS .....	výška šachty
HSG .....	hloubka prohlubně
HSK .....	výška od čisté podlahy horní stanice pod strop šachty (příp.mont.nosníky)
HSS1 .....	výška podstavce nárazníku pod klecí
HSS2 .....	výška podstavce nárazníku pod protiváhou
HT .....	světlá výška šachetních dveří (vstupu do klece)
LDU .....	rozvaděč výtahu
ROH .....	šířka stavebního otvoru
SKO .....	horní přejezd klece
SKU .....	dolní přejezd klece
TK .....	světlá hloubka klece
TS .....	světlá hloubka šachty
TS1 .....	míra od čelní stěny šachty k ose vodiček klece
TSW .....	míra od čelní stěny šachty k hraně prahu šachetních dveří




☐ ..... osvětlovací těleso v šachtě  
☒ ..... STOP tlačítko cca 1,8m nad úroveň podlahy prohlubně

Technical drawing of a window frame. The drawing shows a cross-section of the frame with a central opening. The dimensions are indicated on the right side: a total height of 1100, a top section height of 150, and a bottom section height of 500-600. The frame is shown in a perspective view, with the top and bottom rails and side rails visible. The central opening is a trapezoid, suggesting a slightly angled or arched top.

**Zabezpečení musí být ODNÍMATELNÉ, musí umožňovat snadnou demontáž zábrany a musí odpovídat platným normám a předpisům!**

Technical drawing of the rear view of a vehicle chassis, showing dimensions and components. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Dimensions:**
  - Overall width: 1080
  - Overall height: 895
  - Distance between main rails: 1050 (BK=1050)
  - Distance between main rails (inner): 1112 (BKS=1112)
  - Distance between main rails (outer): 1162 (BKS=1162)
  - Distance between main rails (inner, lower): 800 (BT=800)
  - Distance between main rails (outer, lower): 1500 (BS=1500)
  - Distance between main rails (inner, lower): 120
  - Distance between main rails (outer, lower): 120
  - Distance between main rails (inner, lower): 83
  - Distance between main rails (outer, lower): 337
  - Distance between main rails (inner, lower): 210
  - Distance between main rails (outer, lower): 85
  - Distance between main rails (inner, lower): 40
  - Distance between main rails (outer, lower): 200
  - Distance between main rails (inner, lower): 8
  - Distance between main rails (outer, lower): 275
  - Distance between main rails (outer, lower): 30
  - Distance between main rails (outer, lower): 60
  - Distance between main rails (outer, lower): 465
  - Distance between main rails (outer, lower): 115 (TSW=115)
  - Distance between main rails (outer, lower): 1250 (TK=1250)
  - Distance between main rails (outer, lower): 760 (BGS=760)
  - Distance between main rails (outer, lower): 1600 (TS=1600)
- Labels:**
  - AKV=1.3405m<sup>2</sup>
  - Bezpečnostní prostor 600 x 800 x 500
  - LDU
  - Nástupiště 6

objednatel výtahu : OBEC STRÁŽNÉ, STRÁŽNÉ 129, 543 52 STRÁŽNÉ					
místo stavby : PARC.Č. 3026/1, 3026/2, 313, 2104/3, 478, K.Ú. STRÁŽNÉ					
zhotovitel výtahu : Schindler CZ, a.s. Řevnická 170/4, Praha 5 - Zličín, 155 21		jmeno :	datum :	podpis :	
		kreslil :			
druh výtahu : PÁSOVÝ TRAKČNÍ OSOBNÍ VÝTAH		schválil :			
typ výtahu : Schindler S3300		oddělení :	projekce 257 293 144 (221)	číslo kopie :	
projekční kód : S3300 535 LVF 1 1TL 800/2000		číslo zakázky PRG :		změna :	
typ dokumentace : Strojní projekt + stavební dispozice					
<p>Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem společnosti Schindler CZ,a.s. a bez souhlasu nesmějí být reprodukovány, kopírovány, ani jinak předávány třetím stranám!</p>		č.projektu : .101	list č./počet listů :		