

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

## I. ÚSEK

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 040/18	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 04.2019	Místo Strážné	Kraj Královéhradecký			
Investor Obec Strážné					Stupeň DOS
Strážné OPRAVA A ÚDRŽBA KOMUNIKACE					A.
Ke Kostelu					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****040/18.A**

k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**Oprava a údržba komunikace Ke Kostelu**“ v obci Strážné, k.ú. Strážné, kraj Královéhradecký.

**Obsah :**

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**

Označení stavby :	<b>Oprava a údržba komunikace Ke Kostelu - I. úsek</b>
Místo :	Strážné
Investor :	Obec Strážné, č.p. 129, 543 52 Strážné IČ : 00580180
Objednatel stavby :	Obec Strážné, č.p. 129, 543 52 Strážné
Zpracovatel DOS :	<b>DiK</b> Janák, s.r.o., nábreží Václava Havla 207, 541 01 Trutnov Dopravně inženýrská kancelář IČ : 62063600 DIČ : CZ62063600 Č.autorizace : 0600186
Stupeň dokumentace :	DOS (dokumentace pro ohlášení stavby)

**2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

a) obec, kraj, katastrální území

Obec Strážné, č.p. 129, 543 52 Strážné  
kraj Královéhradecký, kat. území Strážné

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu (parcely)

1. p.p.č. 2993 - k.ú.Strážné - ostatní plocha (ostatní komunikace) výměra 1 100 m<sup>2</sup>  
vlastník Obec Strážné, č.p. 129, 543 52 Strážné
2. p.p.č. 3008 – k.ú. Strážné - ostatní plocha (ostatní komunikace) výměra 7 835 m<sup>2</sup>  
vlastník Obec Strážné, č.p. 129, 543 52 Strážné

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Předmětná část komunikace **Ke Kostelu** navazuje dopravním napojením sjezdu na silnici III/2956 ve směru Vrchlabí a ve směru Strážné, na konci úseku na skelet okolních komunikací v obci Strážné.

Vzhledem k délce a k rozsahu poškození vozovky bude rozsah prací rozdělen do dvou etap.

**I. úsek** řeší PD pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**Oprava a údržba komunikace Ke Kostelu**“ v délce 284,00 m, ve stávající šířce vozovky cca 3,00 m.

Navazující **II. úsek** bude řešit PD pro vydání společného povolení (DVSP) akce : „Komunikace Herlíkovice“ - neřeší tato PD.

Na vjezdu uvedené komunikace je umístěna dopravní informativní značka zónová **IZ 8a** s vyznačenou B 29+E 13 a B 20a. Také je zde umístěna informační tabule zohledňující směr pro ubytování v dané lokalitě. Dané opravované vozovky stávající komunikace - I. úsek se dotkne ochranné pásmo silnice III/2956.

Stávající asfaltobetonový kryt vozovky komunikace je narušen plošnými deformacemi, a to zejména v krajních částech, místy se deformace nacházejí také ve středové části vozovky. Podle vizuálního posouzení je obrusná vrstva krytu tvořena asfaltobetonovou vrstvou typu KAZ, příp. PMH. Předpokládá se, že podkladní vrstva se sestává z nestmelených vrstev, typu šterkodrti.

Vlastní vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Stávající nepevněné krajnice jsou oproti cestě zčásti převýšeny.

Přístupové trasy na stavbu, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice III/2956 a z části navazující trasy komunikace v obci.

Všechna ukončení opravované komunikace ve vztahu k původní zástavbě pozemními objekty budou řešena bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

### **3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :**

a) rozsah stavby

Oprava a údržba vozovky je navrhována na pozemcích ve vlastnictví obce od sjezdu ze silnice III/2956 ze směru Vrchlabí a směrem na Strážné, v k.ú. Strážné.

**Směrové a šířkové poměry komunikace budou zachovány, a to i s ohledem na katastr nemovitostí.**

**I. úsek** akce **Opravy a údržby komunikace Ke Kostelu**, na části stávající komunikace, má délku 284,00 m, v šířce stávající vozovky 3,00 m. Začátek úseku byl stanoven na sjezdu ze silnice III/2956 na komunikaci p.p.č. 2993 v k.ú. Strážné. Sjezd je lemován jednostranným silničním ocelovým svodidlem s krátkým výškovým náběhem. Pod vozovkou sjezdu je stávající trubní propustek v dobrém technickém stavu s ocelovým zábradlím. Daná komunikace navazuje na p.p.č. 3008 a konec úseku byl stanoven v km 0,284 00, za č.p. 141 ve Strážném.

Lemování vozovky je navrhováno dosypáním a zřízením nezpevněných krajnic (8 % - 10 %) ze štěrkodrti nebo z lomových výsivek, případně s doplněním vyfrézované živичné drtě. Nezpevněné krajnice š. 0,50 m.

Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Stávající nezpevněné krajnice jsou oproti cestě zčásti převýšeny.

Předpokládá se odstranění převýšených krajnic a zřízení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti tl. 100 mm v dané délce. Oprava obrusné vrstvy je navrhována z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm, se spojovacím postřikem asfaltem, s vyrovnávkou z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 40-80 mm, se spojovacím postřikem asfaltem na očištěnou stávající asfaltovou vrstvu po odfrézování původního asfaltobetonového krytu.

V trase vozovky nejsou osazeny příčné odvodňovací svodnice a nenacházejí se zde trubní propustky. Odvodnění vozovky jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Navrhované stavební úpravy splňují § 15 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích a to – stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu, tím jsou myšleny práce prováděné při údržbě komunikací a to :

- jejich provedení nemůže ovlivnit stabilitu stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled nebo životní prostředí,
- nejsou prováděny na stavbě, která je kulturní památkou nebo se nachází na území památkové rezervace nebo památkové zóny,
- nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety,
- nemohou být dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.“

Tyto práce jsou blíže specifikovány v příloze č. 5 k Vyhlášce 104/1997 Sb .

Uložení asfaltobetonových a štěrkodrtíových sutí se předpokládá na deponii zhotovitele stavby (předpoklad dokumentace DOS do 20 km). Vybourané hmoty a přebytečná kubatura zeminy budou uloženy na skládku zhotovitele stavby (dokumentace DOS předpokládá na skládku do Dolní Branné, cca do 20 km).

Pro možnost dokončení terénních úprav bude potřebná kubatura zemin ponechána na dočasné deponii v obci cca do 2 km.

Stávající příčné trhliny „PT“ bude zapotřebí opravit.

V průběhu opravy asfaltobetonového krytu vozovky bude výškové a směrové napojení krytu vozovky komunikace provedeno na stávající kryt vozovky silnice III/2956. V místech napojení vozovky na okolní stávající komunikace bude proveden přesah 0,5 m a to v obrusné vrstvě krytu.

**Hlavní pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky musí být prováděna za teplého nedeštěvého počasí** na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Zájmovým územím mohou procházet veškeré podzemní inženýrské sítě (telekomunikační kabely, vodovod, vedení NN, VO, apod).

Veškeré nálety zeleně v hlavním dopravním prostoru vozovky budou odstraněny. Zhotovitel stavby si, v předstihu, zajistí povolení k pokácení dřevin na OŽP MěÚ Vrchlabí. Kácet možno v době vegetačního klidu. Nutno, aby zhotovitel stavby si zabezpečil, pro kácení dřevin, DIO na komunikaci.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce během stavebních oprav a údržby vozovky budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Dále bude postupováno podle :

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK – II. vydání

TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK – druhé vydání

TP 67 Speciální nátery vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy

TP 83 Odvodnění PK

TP 102 Asfaltové emulze

TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací a dodatek k TP 170

TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy

Všechny použité materiály v konstrukci vozovky musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti. Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení platných v ČR a týkajících se provádění stavebních prací.

Hutněné vrstvy z asfaltového betonu :

Před pokládkou obrusné vrstvy se uskuteční za účasti technického dozoru TDS přejímka sanovaných míst ložné vrstvy. Pokládka obrusné vrstvy může být provedena za předpokladu, že všechny opravy a úpravy v místech napojení, byly řádně odstraněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Oprava a údržba vozovky komunikace je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti silničního a pěšího provozu opravou asfaltobetonového krytu vozovky. Z hlediska stávajících dopravních napojení na okolní cesty a komunikace, příp. dopravních připojení původních vjezdů a vstupů k pozemním objektům nebude mít vliv na stávající okolní zástavbu. Výškově budou tyto vjezdy a stávající dopravní napojení zohledněny (bezbariérovost, apod).

Časové hledisko bude promítnuto v harmonogramu výstavby, který zpracuje předmětný zhotovitel stavby, ve vztahu k technologickým možnostem stavebních úprav vozovky a k možnosti časovému předzásobení pozemních objektů.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : 05.2020 - 06.2020

### Stavební úpravy vozovky komunikace - I. úsek předpokládá :

- odstranění převýšených krajnic
- odstranění části AB krytu v místech vyrovnávek
- vyrovnávka z ACP 16+ v tl. 40-80 mm a obrusná vrstva z asf. betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl.40 mm (včetně postříků asfaltem)
- dosypání nepevněných krajnic, v tl. cca 100 mm (v příčném sklonu 8 %-10%)

#### e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

#### **Hospodaření s odpady**

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství krajní části konstrukce vozovky a částečně i při pokládce nových vrstev konstrukce vozovky vznikne množství odpadového materiálu.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s ..... a veškerými směsmi a násl.