

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

I. ÚSEK

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 040/18	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 04.2019	<i>Místo</i> Strážné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Strážné					<i>Stupeň</i> DOS
Strážné OPRAVA A ÚDRŽBA KOMUNIKACE					B.
Ke Kostelu					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**040/18.B**

k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) akce : „**Oprava a údržba komunikace Ke Kostelu**“ v obci Strážné, k.ú. Strážné, kraj Královéhradecký

Obsah :

- a) zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do PD ...
 - b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení
 - c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
 - d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
 - e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
 - f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - g) podklady pro vytýčení stavby
-

- a) zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do PD ...

Na trase stávající komunikace se nachází časté plošné deformace, a to zejména v krajních částech. Podle vizuálního posouzení je ohrusná vrstva krytu tvořena asfaltobetonovou vrstvou typu KAZ, příp. PMH.

Stávající ohrusná vrstva původní asfaltobetonové vozovky je narušena příčnými trhlinami a podélnými trhlinami, zejména středovými. Je zřetelné povrchové opotřebení s lokálně sníženou únosností vrstev. Trhliny jsou v mnoha místech rozvětvené, tvoří se výtluky v ohrusné vrstvě krytu vozovky. Předpokládá se, že podkladní vrstvy se sestávají z nestmelených vrstev, typu štěrkodrti. Stávající nezpevněné krajnice jsou oproti vozovce převýšeny.

V trase vozovky komunikace nejsou osazeny příčné odvodňovací svodnice a nenacházejí se zde trubní propustky. Odvodnění vozovky jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Začátek úseku byl stanoven na sjezdu ze silnice III/2956 na komunikaci p.p.č. 2993 v k.ú. Strážné. Daná část komunikace (I. úsek) navazuje na p.p.č. 3008 a konec úseku byl stanoven v km 0,284 00, za č.p. 141 ve Strážném.

Řešená část opravy a údržby vozovky komunikace má délku 284,0 m. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Směrové a šířkové poměry místní komunikace budou zachovány, a to i s ohledem na katastr nemovitostí.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení

Stavební úpravy vozovky jsou navrhovány od sjezdu z vozovky silnice III/2956 na p.p.č. 2993 a pokračuje po p.p.č. 3008 v k.ú. Strážné, v **délce 284 m**. Šířka stávající komunikace se pohybuje kolem hodnoty 3,00 m. Lemování vozovky je navrhováno nepevněnou krajnicí. Stávající asfaltobetonový kryt vozovky je narušen částečnými plošnými rozpady, příčnými a podélnými trhlinami. Je zjevné povrchové opotřebení a koroze AB vrstvy krytu typu KAZ, příp. PMH. Trhliny jsou rozvětvené, tvoří se výtluky a to zejména v obrusné vrstvě krytu vozovky

Směrové a šířkové poměry komunikace, včetně dopravních napojení na okolní komunikace a vjezdy, budou zachovány, a to i s ohledem na katastr nemovitostí.

Předpokládá se odstranění převýšených krajnic a zřízení nepevněných krajnic ze šterkodrti tl. 100 mm v dané délce. Obrusná vrstva je navrhována z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm, se spojovacím postřikem asfaltem, s vyrovnávkou z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 40-80 mm, se spojovacím postřikem asfaltem na očištěnou stávající asfaltovou vrstvu po odfrézování živičného krytu.

Komunikace – RŽK (č. 1) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	tl. 40 mm
Spojovací postřik asfaltem	PS-B	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	tl. 40-80 mm
Spojovací postřik asfaltem	PS-B	0,7 kg/m ²
Očištění stávající asfaltové vrstvy po odfrézování živičného krytu		
Celkem		tl. 80 – 120 mm

Pracovní spáry v živičném krytu budou proříznuty a po očištění zality modifikovanou živičnou zálivkou.

Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého, nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Lemování krytu bude realizováno nepevněnými krajnicemi ze šterkodrti, v tl. 100 mm, v příčném sklonu 8 % -10 %. Dosypání pod krajnicemi – ze zemin vhodných dle ČSN 72 1006.

Lokální poruchy krytových vrstev stávající příčné trhliny „PT“ bude zapotřebí profrézovat drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou a vyčistit rotačním ocelovým kartáčem, případně stlačeným vzduchem. Zaplnění vyfrézované rýhy se provede zálivkovou modifikovanou hmotou „Elastoplast“ a to do hloubky odpovídající dvojnásobné šířce profrézované trhliny (a případným předtěsněním pomocí profilu z mikroporézní pryže).

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí spodní stavby je odstranění krytové vrstvy frézováním s přemístěním na deponii nebo skládku zhotovitele stavby. Bude odstraněna náletová zeleň – keře, dojde ke zdravotnímu a bezpečnostnímu prořezu náletové zeleně, která by zasahovala do průjezdného prostoru.

Vzrostlé stromy, které budou zachovány v blízkosti stavby, budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná část vozovky komunikace navazuje na skelet okolních komunikací a na silnici III/2956 v k.ú. Strážné. Předmětná část komunikace má délku 284 m. Začátek úseku byl stanoven v místě dopravního napojení na silnici III/2956. Konec úseku opravy komunikace je navrhován v km 0,284 00, za č.p. 141 ve Strážném.

Oprava komunikace je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti motorového, cyklistického a pěšího provozu a nutnou opravou vozovky, dořešením odvodnění. Z hlediska dopravních připojení na okolní komunikace a stávajících vjezdy k pozemním objektům nebude mít vliv na stávající okolní zástavbu.

Na daném úseku komunikace je zákaz stání a nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod, prostřednictvím osazené dopravní značky DZ IP22 "Zóna" (mimo vyznačená parkoviště).

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavební úpravy dané části komunikace bude zčásti řešena za částečného omezení provozu. Jedná se zejména o odstranění převýšených krajnic, pročištění příkopů, opravu výtluků, apod. Pokládka obrusné vrstvy krytu, z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, bude realizována za úplné uzavírky (cca 1 den).

Zhotovitel stavby zajistí nezbytné přístupy ke stávajícím pozemním objektům. Nutno projednat s majiteli okolních objektů provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, zejména příjezdy ke garážím, parkování vozidel mimo staveniště, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Organizace dopravy bude řízena dle DIO, které zpracuje zhotovitel stavby, s ohledem na časovou posloupnost opravy dané části komunikace.

Oprava vozovky je navrhována v asfaltobetonové technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Nepoužitelné sutě, vybourané hmoty a přebytečné zeminy budou převezeny na skládku zhotovitele stavby (DOS předpokládá cca do 20 km).

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství části vozovky a částečně i při pokládce nových vrstev konstrukce vozovky vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

- 17 01 01 Beton (cca 12 t)
- 17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (cca 110 t)
- 17 04 05 Železo a ocel (neuplatní se)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (cca 20 t)

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

V okolí stavby bude zvýšená úroveň hladiny hluku, způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Při všech pracích je nutno dodržovat bezpečnost práce podle **Zákona č. 309/2006 Sb.** a norem ČSN 73 6005, ČSN 73 6133 a dle příslušných TKP 1 – 31, zejména TKP 7. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem DOS a s TDS. V průběhu provádění stavby se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které bude nutno řešit po dohodě zhotovitele a projektanta, za účasti objednatele – investora (TDS). O těchto změnách budou vedeny zápisy ve stavebním deníku.

Pro jednotlivé fáze opravy vozovky, na výše uvedené trase, platí „**Zvláštní technické kvalitativní podmínky**“.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné.

Vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů stanoví prováděcí právní předpis.

- f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zhotovitel stavby zajistí, během opravy vozovky, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům, příjezdy ke garážím, apod. V době celoplošné podkladky ohrusné vrstvy nutno předjednat s majiteli okolních pozemků a pozemních objektů možnost parkování a odstavování vozidel na parkovišti mimo tuto předmětnou lokalitu.

Všechna napojení komunikace ve vztahu k původní zástavbě pozemními objekty budou řešena bezbariérově, dle Vyhlášky č. **398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

- g) podklady pro vytýčení stavby

Podkladem pro vytýčení stavby je situace stavby v digitální formě, včetně popisu začátku a konce opravovaného úseku komunikace. Za účasti investora bude odpovědným geodetem provedeno vytýčení dané trasy komunikace.